

### А.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

**ТИПЫ ВС: А-320 (-319;-321); В-737.**

**ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ**

**ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ)**

**Примечание: общее время 2 час. 00мин.; отсчет времени - до отправления ВС с МС**

№	Технологическая операция	Исполнитель	Начало	Оконч.	Длит.	2:00	1:50	1:40	1:30	1:20	1:10	1:00	0:50	0:40	0:30	0:20	0:10	0:00
1	Наземное обслуживание ВС	СНТО	2:00	0:00	2:00	[Горизонтальная линия]												
2	Обеспечение безопасности ВС на МС	САБ	2:00	0:00	2:00	[Горизонтальная линия]												
2.1	Досмотр ВС	САБ	1:45	1:20	0:25		[Горизонтальная линия]											
3	Установка трапа/телетрапа	ССТ/СНТО	2:00	1:58	0:02	[Горизонтальная линия]												
4	Обслуживание водяной системы	ССТ/СНТО	1:20	1:05	0:15					[Горизонтальная линия]								
5	Обслуживание санузлов	ССТ	1:00	0:45	0:15							[Горизонтальная линия]						
6	Топливо заправка ВС	ТЗК	1:15	0:40	0:35					[Горизонтальная линия]								
7	Бортпитание погрузка	ССТ/ПБП/СНТО	1:15	0:45	0:30					[Горизонтальная линия]								
8	Груз, почта погрузка	СКС	1:15	0:40	0:35					[Горизонтальная линия]								
9	Багаж погрузка	СОПП	0:40	0:10	0:30									[Горизонтальная линия]				
10	Пассажиры посадка	СНТО	0:30	0:10	0:30										[Горизонтальная линия]			
11	Доставка перевозочных документов	СОПП	0:20	0:10	0:10											[Горизонтальная линия]		
12	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/СНТО	0:10	0:08	0:02													[Горизонтальная линия]
13	Уборка упорных колодок	СНТО	0:08	0:07	0:01													[Горизонтальная линия]
14	Буксировка (при необходимости)	ССТ/СНТО	0:07															[Горизонтальная линия]
15	Выпуск ВС (запуск, отправление)	СНТО, Экипаж	0:07	0:00	0:07													[Горизонтальная линия]

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ**

**Примечания:**

1. Время окончания регистрации за 40 минут до отправления ВС.
2. Предварительная готовность на данных типах ВС передается не позднее, чем за 0:40 минут до планируемого отправления ВС.
3. Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3500 кг - ЛЕТО/ 2975 кг. - ЗИМА.
4. Контейнерная обработка: 1 конт.-3 мин, 1 - паллета - 3 мин, плюс 5 мин. на подъезд /отъезд погрузчика.
5. Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
6. Средняя интенсивность прохода пассажиров при посадке - 12 чел./мин
7. При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ТГО не гарантируется.
8. Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.
9. Время буксировки (начало движения) может быть изменено в зависимости от времени получения разрешения и исправности ВСУ ВС.
10. Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС " - при необходимости.