



КРАСНОЯРСК
международный
аэропорт

Приложение №1
к приказу от «31» июля 2019 года № АЕ-19-П 801

Приложение № 8
к Маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново»

ПП. АП.08-19

**ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ ПАССАЖИРСКИХ
НЕРЕГУЛЯРНЫХ (ЧАРТЕРНЫХ) РЕЙСОВ**

Красноярск 2019

**Сведения о документе**

1. Настоящая программа разработана департаментом развития пассажирских авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново». Ответственный разработчик: главный специалист по работе с авиакомпаниями Дергач В.В, телефон (391) 290-46-47.
2. Настоящую программу согласовали в системе электронного документооборота Аэропорта:
 Заместитель генерального директора по экономике и финансам Ю.В. Эльрих
 Заместитель генерального директора- директор по защите активов А.Н. Никифоров
 Заместитель генерального директора по правовым вопросам и имущественным отношениям С.А. Лифарь
 Заместитель генерального директора по коммерции А.Ф. Варшавская
 Руководитель правового департамента А.С. Постоев
 Начальник отдела документационного обеспечения И.А. Коршунова
 Начальник отдела управления качеством М.С. Боровикова
3. Настоящая программа введена взамен Программы поддержки пассажирских нерегулярных (чартерных) рейсов утвержденной приказом от 25.06.2019 года № АЕ-19-П624.
4. Управление программой осуществляется в соответствии с требованиями СТО АП.01.
5. Настоящая программа не может быть полностью или частично воспроизведена без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

Перечень экземпляров документа

№ эк-зем-пляр	Статус экземпляра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного обеспечения	Начальник отдела документационного обеспечения	Не требуется
2.	Контрольный	Система электронного документооборота/Рабочая область/СМК/ Действующая документация Аэропорта	Начальник отдела управления качеством	Начальник отдела управления качеством

Распечатанная версия документа не является управляемой копией и используется как справочная. Перед использованием необходимо сверить с контрольным экземпляром.

Таблица регистрации изменений

№ изменения	Номера измененных страниц	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра



Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	4
2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	4
3. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ	5
4. ПРАВИЛА ПРОГРАММЫ.....	6
5. ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОГРАММЕ.....	7
ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОРМА ЗАЯВКИ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ Б ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ В ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ	10



Введение

Настоящая программа разработана для обеспечения достижения следующих целей:

- Поддержание пассажирских нерегулярных (чартерных) рейсов в/из аэропорта Красноярск;
- Увеличение пассажиропотока пассажирских нерегулярных (чартерных) рейсов в/из аэропорта Красноярск, путем использования воздушных судов с большей максимальной взлетной массой и вместимостью.
- Увеличение доходов Общества от авиационной деятельности.

ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ ПАССАЖИРСКИХ НЕРЕГУЛЯРНЫХ (ЧАРТЕРНЫХ) РЕЙСОВ

1. Область применения.

- 1.1 Настоящая программа применяется к перевозчикам, перевозчикам входящих в одну группу компаний, осуществляющим международные пассажирские нерегулярные (чартерные) рейсы в/из аэропорта Красноярск.
- 1.2 Программа распространяется на:
- 1.2.1 международные пассажирские нерегулярные (чартерные) рейсы, рассчитанные из положительной разницы между суммарным количеством самолетовылетов Авиакомпании в рассматриваемом календарном году и фактически выполненным рейсам в предыдущем календарном году.
- 1.2.2 пассажирские нерегулярные (чартерные) рейсы, программа выполнения которых осуществляется с переводом части рейсов на широкофюзеляжные воздушные суда с большей пассажиро - вместимостью, чем суда, эксплуатируемые в аналогичном периоде прошлого года.
- 1.2.3 на регулярные пассажирские рейсы перевозчиков, выполняемые в/из аэропорта Красноярск, выполнивших в предыдущем календарном году чартерную программу в объеме более 160 000 пассажиров.
- 1.3 Обязательным условием действия программы для каждого перевозчика является наличие заключенного с ним договора об оказании услуг Обществом и заявки на вступление в программу.

2. Термины, определения, обозначения и сокращения

Зимний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта. (В ред. Постановления от 22 июля 2009 г. N 599).
Календарный месяц	Промежуток времени от первого до последнего дня месяца по календарю.
Летний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября (В ред. Постановления от 22 июля 2009 г. N 599).



Общество	Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново».
Параметры рейса	Характеристики рейса (частота выполнения, максимальная взлетная масса воздушного судна и т.д.), которые указаны в условиях Программы и являются определяющими для вступления или участия в Программе.
Перевозчик	В целях настоящей Программы Перевозчиком считаются: организация, либо физическое лицо, являющиеся эксплуатантом воздушных судов согласно Положениям Воздушного кодекса РФ; фрахтователь воздушного судна; агент эксплуатанта (при условии наличия доверенности на проведение расчетов через агента с авиакомпанией).
Программа поддержки рейсов	утвержденный документ, регламентирующий условия предоставления, размер, сроки предоставления скидок и дополнительных услуг Перевозчикам. Программы поощрения Перевозчиков являются составляющей Маркетинговой политики Аэропорта.
Просроченная задолженность	Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок, признанная Перевозчиком, либо указанная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.
Самолетовылет	Рейс воздушного судна, закончившего полет и далее начавшего другой полет после полной замены загрузки.
ЦРТ	Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой палаты
Широкофюзеляжное воздушное судно	Воздушное судно типа Airbus A330 и его модификации, Boeing 767 и его модификации, Boeing 777 и его модификации.

3. Сроки действия программы

- 3.1. Программа действует с момента введения в действие Приказом генерального директора и до момента отмены Приказом генерального директора.
- 3.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие программы в одностороннем порядке, уведомив Перевозчиков, участвующих в Программе не менее, чем за 15 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы. В случае, если изменение условий программы, либо прекращение участия в программе влечет за собой изменение условий договора, либо дополнительных соглашений к нему, таковое изменение происходит в соответствии с условиями договора, либо дополнительного соглашения.

4. Правила программы

- 4.1. Вступление в программу производится при соответствии Перевозчика условиям программы, а также при отсутствии просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору между сторонами.



4.2. Вступление в программу, как и прекращение участия в программе, оформляется в соответствии с общим порядком участия в программах поощрения, изложенным в «Маркетинговой политике». В заявке Перевозчика (Приложение А) должны быть заполнены все строки (возможно оставить незаполненным поле «Дополнительная информация»).

4.3. На рейсы, определенные п. 1.2.1, скидка предоставляется на последующие рейсы до конца календарного года, при достижении Перевозчиком количества рейсов, равное количеству выполненных рейсов в течении предыдущего календарного года. Начиная с даты акцепта Обществом заявки Перевозчика, направления перевозчику уведомления о вступлении в программу и составляет:

- 20% на услуги, перечисленные в Приложении Б, при соответствии Перевозчика условиям, указанным в п.1.

Начиная с первого дня последующего календарного года, все услуги тарифицируются в соответствии с прейскурантом Общества, действующим на момент оказания услуги.

4.4. Скидка на рейсы, определенные п. 1.2.2, предоставляется при соответствии Перевозчика условиям, указанным в п.1, начиная с момента вступления в программу, и составляет:

Используемый ранее тип ВС	Новый тип ВС	Размер скидки
A320 и его модификации, B737 и его модификации, B757 и его модификации	B767 и его модификации, B777 и его модификации, A330 и его модификации	30% на услуги перечисленные в Приложении Б, при условии гарантированного увеличения количества перевезенных пассажиров за период выполнения программы полетов не менее, чем на 35%.

4.5. Скидка на рейсы, определенные п.1.2.3, предоставляется, начиная с даты акцепта Обществом заявки Перевозчика, направления перевозчику уведомления о вступлении в программу и составляет:

- 50 % на услуги перечисленные в Приложении Б, при соответствии Перевозчика условиям, указанным в п.1.

4.6. Скидки по пунктам 4.3, 4.4, 4.5 не суммируются.

4.7. В случае досрочного прекращения участия в программе скидка будет применена к рейсам, выполненным Перевозчиком за время участия в программе. После прекращения участия в программе все услуги продолжают тарифицироваться в соответствии с прейскурантом ООО «Аэропорт Емельяново», действующим на момент прекращения действия Программы.

4.8. Общество имеет право прекратить действие Программы и отказать в предоставлении скидок Перевозчику, в случае, если в течение месяца участия в Программе Перевозчик отменяет более 10% рейсов, если у Перевозчика возникла признанная им задолженность с момента возникновения задолженности, либо при наличии вступившего в законную силу решения суда о признании задолженности перед ООО «Аэропорт Емельяново». В случае возникновения задолженности действие Программы не возобновляется после погашения задолженности, и Перевозчик теряет право на получение



скидок. Все услуги продолжают оказываться в соответствии с действующим прейскурантом ООО «Аэропорт Емельяново».

- 4.9. В случае, если по итогам выполнения программы полетов число перевезенных пассажиров будет ниже гарантированного объема, размер скидки будет скорректирован пропорционально фактическому росту пассажиропотока с возвратом Перевозчиком ООО «Аэропорт Емельяново» излишне начисленной суммы скидки.

5. Информирование о программе

- 5.1. На официальном сайте аэропорта Красноярск в разделе «Авиакомпаниям» размещается текст программы.
- 5.2. Программа регистрируется в ЦРТ за 3 дня до вступления в силу условий программы. При прекращении действия программы не менее, чем за 30 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы в ЦРТ направляется соответствующее уведомление.

**Приложение А****Форма заявки (образец)**

На фирменном бланке Перевозчика

№	Параметры	Данные заявителя
1	Наименование программы	Программа поддержки пассажирских нерегулярных (чартерных) рейсов
2	Полное наименование заявителя	ООО «Альфа-авиа»
3	Наличие действующего договора с ООО «Аэропорт Емельяново»	Да
4	Частота выполняемых/планируемых полетов	Фактическая частота полетов: Дополнительная частота полетов:
5	Планируемый период выполнения рейсов	Летний сезон 20xx, зимний сезон 20xx/xx
6	Подтвержденные слоты в аэропорту Емельяново	Летний сезон 20xx (время UTC) 4 день 12.15/14.20 7 день 12.15/14.20
7	Типы ВС для выполнения рейсов, (тип, МВМ)	B737-800, 79 тонн
8	Прогноз по развитию полетов в/из аэропорта Красноярск	
9	Дополнительная информация	

Приложение 1: акт сверки за предыдущий отчетный период (месяц).

Подпись руководителя _____

**Приложение Б****Услуги ООО «Аэропорт Емельяново»,
на которые предоставляется скидка**

п/п	Наименование услуги	Ед. измерения
1	Взлет-посадка	руб./т м.в.м.
2	Обеспечение авиационной безопасности	руб./т м.в.м.
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.
4	Тариф за посадку или высадку пассажиров (отдельно для посадки или отдельно для высадки пассажиров)	руб./за подачу 1 ТС
5	Тариф за посадку и высадку пассажиров (прилет - вылет)	руб./за подачу 1 ТС
6	Доставка пассажиров к/от воздушного судна	руб./ед. тр. средство
7	Тариф за обслуживание пассажиров	руб.пасс.
8	Обеспечение приема-выпуска	руб/обсл.
9	Тариф за посадку и высадку пассажиров с использованием телескопического трапа	руб./час