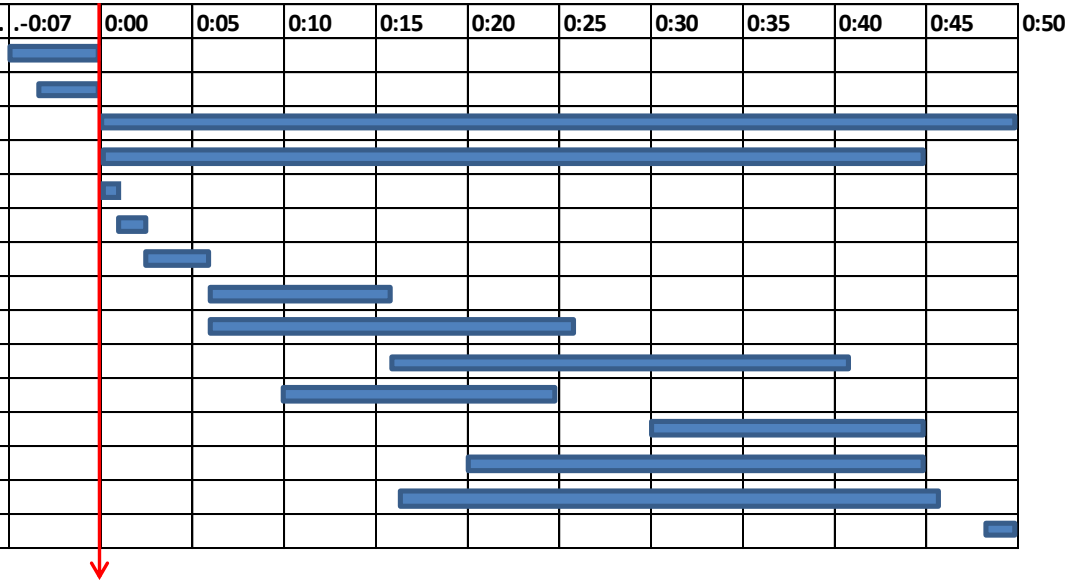
Д.3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

ТИПЫ ВС: А-320(-319;321); В-737
ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ
ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)

Примечание: общее время 00 час. 50мин.; отсчёт времени - после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Исполнитель	Начало	Оконч.	Длит.
1	Прием ВС	СНТО	.-0:07	0:00	0:07
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/СНТО	.-0:05	0:00	0:05
3	Наземное обслуживание ВС	СНТО	0:00	0:50	0:50
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:45	0:45
5	Установка упорных колодок	СНТО	0:00	0:01	0:01
6	Установка трапа/телетрапа	ССТ/СНТО	0:01	0:03	0:02
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:03	0:06	0:03
8	Пассажиры высадка	СНТО	0:06	0:16	0:10
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:06	0:26	0:20
10	Груз,почта выгрузка	СКС	0:16	0:41	0:25
11	Обслуживание водяной системы	ССТ/СНТО	0:10	0:25	0:15
12	Обслуживание санузлов	ССТ	0:30	0:45	0:15
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/СНТО	0:20	0:45	0:25
14	Внутренняя уборка ВС	СНТО	0:16	0:46	0:30
15	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/СНТО	0:48	0:50	0:02



ПРИМЕЧАНИЕ:

1 Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 2500 кг- ЛЕТО/ 2125 кг - ЗИМА.
2 Контейнерная обработка: 1 конт.-3 мин, 1 - паллета - 3 мин, плюс 5 мин. на подъезд /отъезд погрузчика
3 Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
4 Средняя интенсивность прохода пассажиров при высадке - 18 чел./мин
5 При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени ТГО не гарантируется.
6 Обслуживание водяной системы - при необходимости.
7 Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.