

**Д.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК**

**ТИПЫ ВС: В-747;В-767;В-777;А-330**

**ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ**

**ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)**

**Примечание: общее время 01 час. 10мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС**

№	Технологическая операция	Исполнитель	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	0:55	1:00	1:05	1:10	
1	Прием ВС	СНТО	.-0:07	0:00	0:07	█																
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/СНТО	.-0:05	0:00	0:05	█																
3	Наземное обслуживание ВС	СНТО	0:00	1:10	1:10		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:50	0:50		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
5	Установка упорных колодок	СНТО	0:00	0:01	0:01		█															
6	Установка трапа( 2 трапа)/телетрапа	ССТ/СНТО	0:01	0:03	0:02		█															
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:03	0:06	0:03			█														
8	Пассажиры высадка	СНТО	0:06	0:18	0:12			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:06	0:31	0:25			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
10	Груз,почта выгрузка	СКС	0:18	0:48	0:30				█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
11	Обслуживание водяной системы	ССТ/СНТО	0:10	0:30	0:20				█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
12	Обслуживание санузлов	ССТ	0:35	0:55	0:20									█	█	█	█	█	█	█	█	█
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/СНТО	0:22	0:57	0:35								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
14	Внутренняя уборка ВС	СНТО	0:18	0:58	0:40								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
15	Отгон трапа(2 трапа)/телетрапа	ССТ/СНТО	1:08	1:10	0:02																	█



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- 1 Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3000 кг - ЛЕТО/ 2550 кг - ЗИМА.
- 2 Контейнерная обработка: 1 конт.-3 мин, 1 - паллета - 3 мин, плюс 5 мин. на подъезд /отъезд погрузчика
- 3 Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
- 4 Средняя интенсивность прохода пассажиров при высадке - 18 чел./мин
- 5 При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени ТГО не гарантируется.
- 6 Обслуживание водяной системы - при необходимости
- 7 Бортпитание - используется 2 автолифта -3 подъезда к разным сервисным дверям ВС, для В767- используется 1 автолифт -2 подъезда к разным сервисным дверям ВС .