

СОГЛАСОВАНО

ПАО АК «Аэрофлот»

02 20 20 года

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОПК
"Красноярск-Аэропорт"

А.В.Манышев
02 02 20 20 года

СОГЛАСОВАНО

Начальник ТП
"Аэропорт Красноярск"

С.П. Баграев
02 02 20 20 года

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ЦОУ АП
ООО "Аэропорт Емельяново"

Д.А.Арефьев
02 02 20 20 года

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

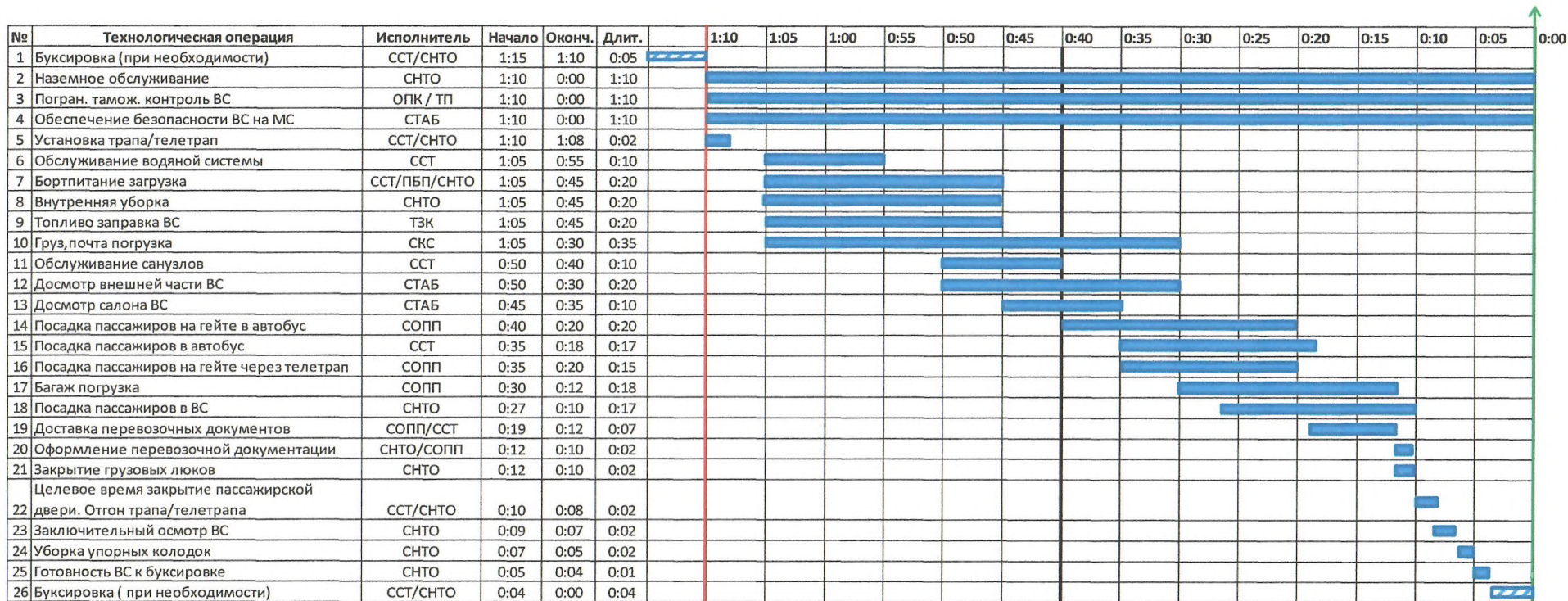
ПАО АК «Аэрофлот»

ТИПЫ ВС: А-320; В-737, RRJ-95

ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ

ВИД РЕЙСА: НАЧАЛЬНЫЙ (ВЫЛЕТ с базы)

Примечание: общее время 01 час. 10мин.; отсчёт времени - до отправления



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ Готовность (принятие решения на посадку пассажиров)

Примечания:

- 1 Явка кабинного экипажа за 1 час, летного - за 30 мин до отправления
- 2 Время окончания регистрации за 40 минут до отправления ВС.
- 3 Предварительная готовность передается по согласованию с государственными контрольными органами не позднее, чем за 0:40 минут до планируемого отправления ВС.
- 4 Досмотр ВС осуществляется в соответствии с требованиями приказа Минтранса от 23.07.15г №227 "Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"
- 5 Контейнерная обработка: 1 конт.-3 мин, 1 - паллета - 3 мин, плюс 5 мин. на подъезд/отъезд погрузчика.
- 6 Средняя скорость обработки багажа - 12 мест/мин, груза в навал 100 кг/мин.
- 7 Средняя интенсивность прохода пассажиров при посадке - 12 чел./мин
- 8 При наличии на рейсе групп пассажиров с ограниченными возможностями, время на посадку может быть скорректировано.
- 9 Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС.
- 10 Время буксировки (начало движения) может быть изменено в зависимости от времени получения разрешения и исправности ВСУ ВС.
- 11 Удаление обледенения с ВС производится в соответствии с "Руководством по противообледенительной защите ВС" - при необходимости.