

ДОГОВОР № _____

Купли – продажи АвиаГСМ и оказания комплекса услуг по заправке воздушных судов горюче-смазочными материалами и спецжидкостями.

г. Красноярск.

“ _____ ” _____ 20__ г.

Закрытое Акционерное общество «Сибирь Авиа Сервис», в дальнейшем именуемое по тексту «Исполнитель», в лице Генерального директора Витюгова Виктора Яковлевича, действующего на основании Устава, сертификатов соответствия № ФАВТ А.04.01016 от 24.12.2007г. и № ФАВТ А. 05.01022 от 28.12.2007г., с одной стороны, и

в дальнейшем именуемая(ое) «Заказчик», в лице _____,

действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Исполнитель представляет в собственность Заказчика авиационное топливо, спецжидкости (далее по тексту – Товар) согласно заявкам Заказчика, а Заказчик принимает Товар и оплачивает его в порядке и на условиях, определённых настоящим договором.

Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства оказать комплекс услуг по заправке воздушных судов Заказчика (далее по тексту ВС), типы которых оговариваются в дополнительном соглашении к настоящему договору, выполняющих авиарейсы из/через аэропорт «Красноярск», Товаром купленным у Исполнителя, в порядке и на условиях, определённых настоящим договором. Вопросы взаимодействия, не предусмотренные данным Договором, по взаимному согласованию Сторон оговариваются дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемыми Приложениями к данному договору.

1.2. Стороны руководствуются в своей деятельности, в рамках настоящего Договора, Федеральными авиационными правилами утверждёнными Приказом ФСВТ № 89 от 18.04.2000 г.; Наставлением ГСМ ГА-РФ-94; Руководством по приёму, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, введённых в действие Приказом ДВ от 17.10.1992 г. № ДВ-126; ФАП № 126 от 07.10.2002 г., НТЭРАТ ГА-93, введённый в действие 20.06.1994 № ДВ-58; вновь вводимыми отраслевыми документами по подготовки авиаГСМ.

1.3. Стороны принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых руководящих документов РФ по заправке ВС с учётом стандартов IATA и качественных показателей по обеспечению безопасности и регулярности полётов.

1.4. Качество Товара поставляемого по настоящему Договору должно соответствовать требованиям Приказа ДВ РФ № 126 от 17.02.1992 г., действующих ГОСТов, (ТУ), ОСТов.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. Передать Заказчику товар в объёмах указанных в заявках Заказчика.

2.1.2. Оказать услуги по заправке ВС Заказчика своими силами и средствами на основании суточного плана (заявки на полёт), в соответствии с расписанием полётов (графиком) и в присутствии уполномоченного представителя Заказчика.

2.1.3. Передать Товар, производимый предприятиями включёнными в реестр ФАС предприятий гарантирующих производство и поставку АвиаГСМ, с соблюдением требований надёжной безопасной эксплуатации авиатехники, качество которого должно соответствовать действующим на территории РФ ГОСТам, ОСТам, ТУ, имеющий сертификат соответствия полученный в системе сертификации и подтверждённое паспортом качества выданным лабораторией Исполнителя.

2.1.4. Осуществлять учёт выдаваемого Товара, документально.

2.1.5. Принимать все меры, предотвращающие срывы и задержки вылетов ВС Заказчика по причинам связанным с заправкой Товара.

2.1.6. Направлять в адрес Заказчика счёт на предоплату за заправку ВС в следующем месяце не позднее 25 числа текущего месяца.

2.1.7. Направлять счета – фактуры за фактически предоставленный Товар и оказанные услуги в текущем месяце в адрес Заказчика не позднее 15 числа следующего месяца.

2.1.8. Выполнять лабораторный контроль качества Товара по дополнительным заявкам Заказчика и за дополнительную плату по ценам Исполнителя и на условиях предусмотренных пунктом 3.6 договора.

2.2. Исполнитель в праве:

2.2.1. Проводить сверку расчётов путём составления двустороннего акта.

2.2.2. Производить в одностороннем порядке изменение стоимости Товара, при изменении ценовой политики производителей Товара, уведомив Заказчика об изменении цены не менее чем за 5 дней до вступления в действие.

2.2.3. Изменять в одностороннем порядке стоимость Услуг, уведомив Заказчика об изменении цены не менее чем за 30 дней до вступления в действие.

2.2.4. Не производить заправку ВС Заказчика в случае неисполнения Заказчиком условий пункта 2.3.4 Договора и отсутствия оплаты Товара, Услуг в соответствии с условиями раздела 3 настоящего договора.

2.3. Заказчик обязан:

2.3.1. Предоставлять Исполнителю годовую заявку на следующий год с разбивкой по месяцам и с указанием количества и марок Товара.

2.3.2. Информировать Исполнителя не менее чем за три месяца о существенных изменениях по количеству и ассортименту Товара.

2.3.3. Предоставлять изменения к заявке, указанной в пункте 2.3.1., касающиеся количества и марки Товара, необходимых в следующем месяце не позднее 20 –го числа текущего месяца, а для рейсов вне расписания, или в связи с изменением графика полётов – не позднее чем за трое суток до планируемой заправки в аэропорту «Красноярск».

2.3.4. Оформлять сведения о количестве заправленного в ВС товара на бланке требований формы № 1- ГСМ, имеющем штамп перевозчика с указанием реквизитов банка и заполнением в бланке всех имеющихся граф. Оформленные данные заверяются подписями полномочных представителей сторон, участвующих в заправке. Корешок требования остаётся у представителя Заказчика, требование на товар остаётся у полномочного представителя Исполнителя.

2.3.5. Иметь технически исправное топливное оборудование воздушных судов.

2.3.6. Информировать Исполнителя о случаях отказов в работе агрегатов и систем ВС связанных с качеством товара.

2.3.7. Предоставлять Исполнителю информацию о всех каналах связи, по которым Исполнитель может экстренно урегулировать все вопросы, возникающие в связи с заправкой ВС.

2.3.8. Производить согласно раздела 3 настоящего договора оплату Товара и Услуг для своих ВС в аэропорту «Красноярск».

2.3.9. Возвращать полученный от Исполнителя Акт сверки взаиморасчётов с подписями, заверенными печатями, в течении 10 дней после получения Акта.

2.3.10. Сообщать об изменении типа ВС не менее чем за месяц с уведомлением, о марках и количестве АвиаГСМ необходимых для обслуживания данного типа ВС.

2.3.11. Обеспечивать присутствие уполномоченного представителя при заправке ВС Товаром.

2.4. Заказчик в праве:

2.4.1. Получать информацию об изменении стоимости и ассортимента предоставляемого ему Товара.

2.4.2. Изменять типы ВС при условии соблюдения п.2.3.10. настоящего договора.

2.4.3. Проводить сверку расчётов путём составления двустороннего Акта сверки.

3. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ.

3.1. Оплата Товара и Услуг осуществляется Заказчиком по счёту Исполнителя, путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя не позднее, чем за три дня до даты передачи Заказчику Товара и оказания Услуг. В счёте на оплату указывается цена, зарегистрированная Исполнителем в ЦРТ и действующая на момент выставления счёта.

3.2. Документом, подтверждающим факт, что Товар передан и Услуги оказаны, является требование формы №1-ГСМ. Моментом передачи Товара и оказания Услуг Заказчику, являются дата и время, указанные в требовании формы №1-ГСМ. Обязанность Заказчика по оплате Товара и Услуг наступает в соответствии с условиями пункта 3.1. настоящего Договора, в случае не поступления предоплаты в соответствии с условиями пункта 3.1. Договора, обязанность Заказчика по оплате наступает с момента передачи товара и оказания услуг.

3.3. Счёт - фактуры на фактический объём предоставленного Товара и оказанные услуги выставляются Заказчику по цене Зарегистрированной в ЦРТ и действующей на момент оказания услуг.

3.4. Товары и Услуги считаются оплаченными с момента поступления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя.

3.5. Иные формы оплаты (банковскими карточками, наличными денежными средствами, ценными бумагами и т.п.) могут устанавливаться только после получения предварительного письменного согласия Исполнителя.

3.6. Счета – фактуры за лабораторные услуги выставляются Заказчику в течении трёх дней с фактического момента оказания услуг и должны быть оплачены в течении 3х дней после получения.

3.7. Оплата Товара и Услуг производится Заказчиком в Российских рублях.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

4.2. На основании действующего налогового законодательства РФ Заказчик (юридическое лицо зарегистрированное на территории иностранного государства) имеющий право на налогообложение по налоговой ставке НДС ноль процентов, при реализации им припасов - топлива и горюче - смазочных материалов необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации воздушного судна, вывезенных с территории РФ в таможенном режиме перемещения припасов, обязаны до 10 числа месяца следующим за отчетным предоставить Исполнителю необходимый пакет документов (заявки, требования, декларации и др. документы установленные законодательством РФ) на вывоз припасов, транспортного средства (воздушного судна) с соответствующими отметками российского таможенного органа.

До представления надлежащим образом оформленного полного пакета документов Заказчик обеспечивает наличие предоплаты в размере суммы НДС на припасы по ставке 18% от заявленного объема поставки ГСМ за месяц.

В случае непредставления Заказчиком (Авиакомпанией, Перевозчиком) в установленные сроки необходимого пакета документов для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки НДС ноль процентов на реализованные им припасы (ГСМ) Исполнитель оформляет и предъявляет за соответствующий месяц счета - фактуры по налоговой ставке НДС 18%.

4.3. Исполнитель обязан руководствоваться действующими ГОСТами, ОСТами, ТУ на авиаГСМ и СЖ, а также инструкциями и наставлениями по контролю качества авиаГСМ, утверждёнными ДВТ РФ. Исполнитель несёт ответственность за выполнение технологии заправки ВС, за качество авиаГСМ и СЖ и их соответствие ГОСТам и нормативно-технической документации.

4.4. Заказчик несёт ответственность (в том числе и материальную) за задержку вылета ВС при сливе излишков заправленного авиационного топлива, если излишки заправлены по вине Заказчика по его заявке (требование формы №1 ГСМ). Работу по сливу авиатоплива, в этом случае, оплачивает Заказчик.

4.5. Исполнитель несёт ответственность (в том числе и материальную) за задержку вылета ВС при сливе излишков заправленного авиатоплива, если излишки заправлены по вине Исполнителя.

4.6. Исполнитель несёт материальную ответственность за задержку рейсов Заказчика, выполняющих полёты по расписанию, если причиной задержки явилась несвоевременная заправка ВС, прибывших в аэропорт "Красноярск" без опоздания.

В данном случае ответственность Исполнителя наступает, только при условии выполнения Заказчиком условий пункта 2.3.4 договора и договорных обязательств по оплате за заправку ВС, предусмотренных настоящим договором.

4.7. Исполнитель несёт материальную ответственность за отказ агрегатов или повреждение ВС, причиной которых послужила заправка некачественным авиатопливом или нарушение технологии заправки ВС. Ответственность за последствия отказа работы авиационных систем, причиной которого послужило преждевременное ухудшение качества авиатоплива в системе ВС из-за нарушения ремонтных или регламентных форм обслуживания несёт Заказчик.

4.8. Заказчик обязуется своевременно информировать Исполнителя о возникших и выявленных случаях умышленного или неумышленного ухудшения качества авиаГСМ в процессе транспортировки, которые могут повлиять на надёжность работы авиатехники при получении и использовании данной марки ГСМ.

4.9. Ответственность за количество и качество Товара переходит к Заказчику с момента пересечения Товаром бортового заправочного штуцера ВС. При использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации или дозаторов, принадлежащих Заказчику, переход ответственности наступает на входе в эти средства. Показания измерительного оборудования заправочных средств Исполнителя, имеющего свидетельство о поверке, в установленном порядке принимаются как достоверное доказательство количества заправленного Товара.

4.10. В случае расследования причин потери качества и количества Товара при заправке ВС, отказа агрегатов авиасистем, связанных с применением Товара при эксплуатации ВС, создаётся комиссия, в которую обязательно должны входить представители Заказчика и Исполнителя. Комиссия производит расследование и отбор проб авиаГСМ в соответствии с Методическими рекомендациями Руководства (Приказ № ДВ-126-92).

4.11. Для экспертной оценки качества Товара, пробы направляются в центр сертификации авиационных ГСМ и спецжидкостей – ФГУП ЦС ГОСНИИ ГА

4.12. Убытки, нанесённые одной из Сторон в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора, возмещаются виновной Стороной в полном объёме.

5. ФОРС - МАЖОР.

5.1 Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы таких как пожары, стихийные бедствия, блокады, войны, неправомерные действия третьих лиц, решения Правительства и Президента РФ, а так же других факторов, неподвластных Сторонам.

5.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору в связи с наступлением форс-мажорных обстоятельств, обязана немедленно (не позднее 24 часов с момента возникновения данных обстоятельств) известить другую Сторону о наступлении или прекращении форс-мажорных обстоятельств.

5.3. Надлежащим доказательством наличия форс-мажорных обстоятельств и их продолжительности будут служить письменные документы и подтверждения, выданные уполномоченными на то органами РФ.

5.4. Стороны согласны, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств они приложат максимум усилий для устранения последствий, чтобы продолжить выполнения условий настоящего Договора.

5.5. В случае невозможности выполнения условий Договора вследствие обстоятельств непреодолимой силы, Стороны обязаны принять решение и письменно оформить расторжение Договора с производением взаиморасчётов в течении одного месяца.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

6.1. Все спорные вопросы, возникающие в ходе реализации настоящего Договора, решаются между Сторонами путём переговоров.

6.2. В случае если путём переговоров Стороны не достигают необходимого компромисса, они обращаются в Арбитражный Суд в соответствии с действующим законодательством РФ.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

7.1. Настоящий Договор заключен в двух экземплярах имеющих одинаковую юридическую силу.

7.2. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31. 12. 20__ г., а в части взаиморасчётов до полного их завершения.

7.3. Если за 30 дней до истечения срока действия настоящего Договора ни одна из Сторон не извещает другую о расторжении Договора в письменном виде, Договор автоматически пролонгируется на каждый следующий год.

7.4. Любые изменения, дополнения, приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью, должны быть составлены в письменной форме и подписаны представителями Сторон. Стороны признают юридическую силу документов переданных факсимильной и электронной связью.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ.

Исполнитель :

ЗАО «Сибирь Авиа Сервис»: 663021 Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт «Красноярск» ИНН 2466102668, КПП – 241101001 Восточно – Сибирский банк Сбербанка РФ городское отделение № 161 г. Красноярск, БИК 040407627, Кор. Счёт 30101810800000000627, Расчётный счёт 40702810531280126292, г. Красноярск
Телефоны: 7 (391) 2911 - 737, 2911 –740, тел.факс 2911-741. АФТН – УНКЛЯГЬЬ.
e-mail: sas@kratos.ru

Платёжные реквизиты валютного счёта в долларах США:

ZAO «SIBIR AVIA SERVIS», KRASNOYARSK AIRPORT, KRASNOYARSK 663021, RUSSIA
FAX:(391),2911-741

CORRESPONDING BANK THE BANK OF NEW-YORK, NEW-YORK

SWIFT- CODE: IRVT US 3N, Acc. 890-0057-610

BENEFICIARY S BANK (NAME,COUNTRY,CITY), SWIFT - CODE : SABRRUMMKR1

SBERBANK (VOSTOCHNO-SIBIRSKY HEAD OFFICE) KRASNOYARSK

ТРАНЗИТНЫЙ СЧЕТ 40702840831280228048

Заказчик:

Исполнитель

Заказчик:

_____ В.Я. Витюгов.

Перечень существенных условий договора по авиатопливообеспечению:

1. Стороны принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевых руководящих документов РФ по заправке ВС с учетом стандартов IATA и качественных показателей по обеспечению безопасности и регулярности полетов.
2. Предварительное предоставление планируемых объемов потребления авиатоплива на месяц, на год.
3. Заправка ВС производится при поступлении денежных средств за авиатопливо на расчетный счет ЗАО «Сибирь Авиа Сервис». Отсутствие оплаты за авиатопливо является основанием для отказа в заправке ВС
4. Требование формы № 1 ГСМ заполняется представителем Перевозчика надлежащим образом в строгом соответствии с требованиями документов регулирующих порядок их заполнения.
5. Особый порядок заполнения расходного ордера (требования) и предоставления документов юридическими лицами, зарегистрированными на территории иностранного государства.

Генеральный директор



В.Я. Витюгов.



ООО «Аэропорт Емельяново»
Емельяновское направление авиационных перевозок, г. Красноярск, ул. Тельмана, 1, т. (391) 2911-742, ф. (391) 2911-741, e-mail: aviagsm@mail.ru
ИНН 2466103668, КПП 241101001, р/с 400707389312803026297, авт. счета - Сибирский банк Сбербанка РФ г. Красноярск
Красноярский филиал Федерального казначейства № 161 г. Красноярск
к/с 400707389312803026297 БИК 440407627

№ 30

от 19 01 2010

Генеральному директору
ООО «Аэропорт Емельяново»
г-ну Шпагину О.Г.

Уважаемый Олег Геннадьевич!

ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» направляет Вам информацию об услугах, оказываемых компанией, для обновления на официальном сайте ООО «Аэропорт Емельяново», в связи с изменением цены на авиационный керосин ТС-1 с 25.01.10 г.

Прошу Вас произвести обновление информации на странице, посвященной услугам и тарифам ЗАО «Сибирь Авиа Сервис», на основе поступивших данных от ЗАО «Сибирь Авиа Сервис» не позднее 5 рабочих дней с момента получения информации на обновление.

С Уважением,

Коммерческий директор

Витюгов В.С.

Приложение:

1. Утвержденный макет страницы, на 1 листе.
2. Дискета с информацией в электронном виде.

