

Б.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

ТИПЫ ВС: ATR-72; BAe-146-200; DHC-8 Q400; RRJ-95B; AN-148, TU-134; ЯК-42; E-170/190

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ

ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)

Примечание: общее время 00 час. 50мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС

| № | Технологическая операция | Исполнитель | Начало | Оконч. | Длит. | .-0:07 | 0:00 | 0:05 | 0:10 | 0:15 | 0:20 | 0:25 | 0:30 | 0:35 | 0:40 | 0:45 | 0:50 |
|------|------------------------------------|--------------|--------|--------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | Прием ВС | СНТО | .-0:07 | 0:00 | 0:07 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Буксировка / Заруливание на МС | ССТ/СНТО | .-0:05 | 0:00 | 0:05 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Наземное обслуживание ВС | СНТО | 0:00 | 0:50 | 0:50 | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Техобслуживание Ту-134; Як-42 | АК/СНТО | 0:00 | 0:50 | 0:50 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Установка упорных колодок | СНТО | 0:00 | 0:01 | 0:01 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Установка (выпуск) трапа/телетрапа | ССТ/СНТО | 0:01 | 0:03 | 0:02 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Пассажиры высадка | СНТО | 0:03 | 0:10 | 0:07 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Багаж выгрузка | СОПП | 0:03 | 0:18 | 0:15 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Груз, почта выгрузка | СКС | 0:10 | 0:40 | 0:30 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Обслуживание водяной системы | ССТ/СНТО | 0:10 | 0:25 | 0:15 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Обслуживание санузлов | ССТ | 0:30 | 0:45 | 0:15 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Бортпитание снятие | ССТ/ПБП/СНТО | 0:15 | 0:35 | 0:20 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Внутренняя уборка ВС | СНТО | 0:10 | 0:40 | 0:30 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Отгон (уборка) трапа/телетрапа | ССТ/СНТО | 0:48 | 0:50 | 0:02 | | | | | | | | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 1 Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3150 кг - ЛЕТО/ 2625 кг - ЗИМА.
- 2 Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
- 3 Средняя интенсивность прохода пассажиров при высадке - 18 чел./мин
- 4 При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени ТГО не гарантируется.
- 5 Обслуживание водяной системы - при необходимости.