

### В.3.4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

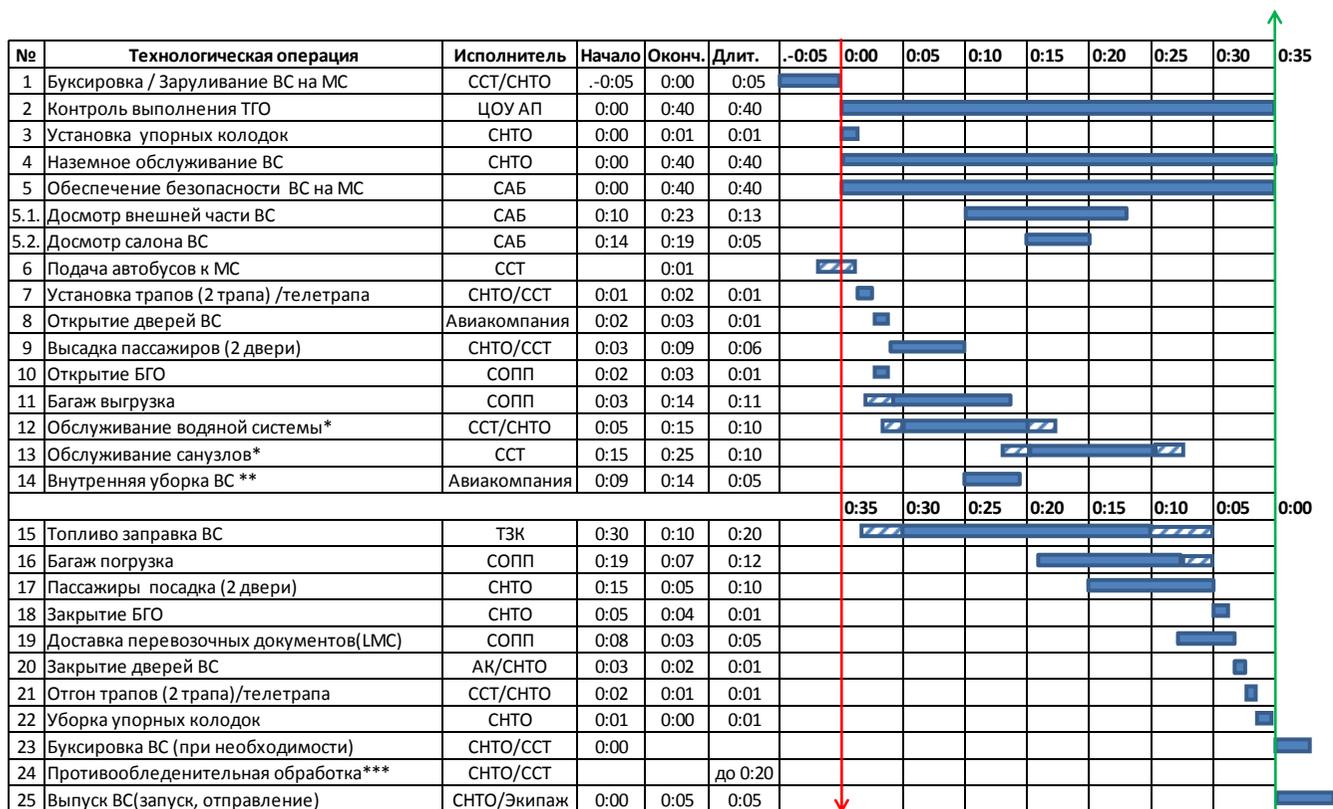
Авиакомпания "Победа"

ТИП ВС: В-737-800

ВИД СООБЩЕНИЯ: ВВЛ-ВВЛ

ВИД РЕЙСА: оборотный / транзитный (ПРИЛЁТ-ВЫЛЕТ)

Примечание: общее время 00 час 35мин.; отсчёт времени - после прибытия/ до отправления



▨ подезд/подготовка к работе/отезд спецтранспорта

Примечание:

- 1 Прибытие (STA) - время остановки ВС на месте стоянки после заруливания или буксировки
- 2 \*Обслуживание санузлов и Обслуживание водяной системы производится при необходимости по вызову.
- 3 Подезд спец. техники для осуществления данных операций осуществляется не позднее 10 мин. после вызова.
- 4 \*\* Внутренняя уборка/экипировка ВС производится силами экипажа ( экипаж выносит мусор не позднее, чем через 5 минут после высадки пассажиров, Аэропорт забирает его).
- 5 Заправка топливом - не более 8000кг (ЕКБ), не более 12000кг (ВНК). Производительность 1000 л/мин. (800 кг/мин.) при заправке 1 рукавом.
- 6 Предварительная готовность является началом контроля посадки, передается не позднее, чем за 0:35 минут до планируемого отправления ВС.
- 7 Подключение наземного источника питания, установка конусов безопасности по запросу экипажа/представителя авиакомпании.
- 8 \*\*\* Противообледенительная обработка - при необходимости. Продолжительность ПОО до 20 минут без учёта буксировки на точку облива.
- 9 Отправление ВС (STD) - начало движения ВС с места стоянки
- 10 Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
- 11 Средняя интенсивность прохода пассажиров через одну дверь при высадке 18 чел./мин., при посадке - 12 чел./мин
- 12 При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени слота и ТГО не гарантируется.
- 13 Время буксировки (начало движения) может быть изменено в зависимости от времени получения разрешения и исправности ВСУ ВС.