



## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- **Тема № 1** . . . . . 1
- **Авиаобозрение** . . . . . 1-2
- **Новые авиаперевозчики зимы** . . . . . 2
- **Итоги работы в сентябре** . . . . . 2
- **Презентация нового меню для VIP-зала аэропорта** . . . . . 2
- **Интервью с Алексеем Переваловым: дейсинг и другие зимние процедуры в работе ИАС** . . . . . 3
- **Знакомьтесь! Аэропорт!** . . . . . 3
- **«Соколы России» в Красноярске** . . . . . 3
- **День автомобилиста в ССТ** . . . . . 4
- **Юбилеры октября** . . . . . 4
- **Знаменательные даты в авиации** . . . . . 4

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

### Трассу до аэропорта «Емельяново» снабдят освещением

Автотрасса от Красноярска до международного аэропорта «Емельяново» будет освещена – сейчас искусственное освещение на дороге длиной около 30 километров полностью отсутствует.

Соответствующее заявление сделал губернатор Красноярского края Виктор Толоконский.

– В Правительстве края сейчас обсуждается освещение дороги от Красноярска до «Емельяново». Хотя по нормативам не положено, чтобы трасса была освещена, – только там, где населенные пункты. Но это аэропорт, и к нему должен быть особый подход», – отметил глава региона.

*Продолжение на стр. 2*

## Тема № 1: Красноярск встретил болиды этапа Гран-при «Формула-1» в России

7 октября с разницей в несколько часов в аэропорту «Емельяново» произвели посадку три Boeing 747-400F с уникальным грузом на борту – гоночными болидами «Формулы-1». Красноярск был выбран японской авиакомпанией Nippon Cargo Airlines (NCA) пунктом промежуточного назначения на рейсах из Нагои (Япония) в Сочи, где 10–12 октября прошел первый российский Гран-при знаменитых автогонок.

Подготовка к ответственному мероприятию началась еще летом. На право принять у себя гоночные автомобили «Формулы-1» претендовали два сибирских авиаузла – «Емельяново» (Красноярск) и «Толмачево» (Новосибирск). По результатам предварительного аудита, проведенного Nippon Cargo Airlines, красноярский аэропорт полностью подтвердил соответствие международным требованиям грузовых перевозок, и авиакомпания сделала выбор в его пользу.

Первый из грузовых лайнеров NCA прибыл в аэропорт «Емельяново» в ночь с 6 на 7 октября в 02:20 местного времени, последний вылетел из Красноярска в 18:55. На дозаправку и техническое обслуживание каждого самолета ушло чуть более часа.

В красноярском аэропорту воздушные суда NCA встречали фотографы и журналисты, однако посмотреть на ценный груз так никому и не удалось. Гоночные болиды перевозились в разоб-

ранном виде и были надежно упакованы в контейнеры для авиаперевозки. Всего через международный аэропорт «Емельяново» было перевезено более 100 подобных контейнеров с автомобилями известнейших команд «Формулы-1», таких как Ferrari, Toro Rosso, McLaren, Williams, Marussia и других.

Аэропорт «Емельяново» впервые сотрудничал с авиакомпанией Nippon Cargo Airlines, и этот опыт был успешным. Обе стороны довольны проведенными мероприятиями и не исключают продолжения деловых отношений.

Отметим, что за последние несколько лет аэропорт Красноярска обслужил свыше

8000 рейсов крупнейших грузовых авиакомпаний мира, таких как Lufthansa Cargo, Cargotalia, AirBridgeCargo. Также «Емельяново» более 5 лет является базой для ежедневных технических посадок Lufthansa Cargo.

### Справка:

Авиакомпания Nippon Cargo Airlines специализируется на грузовых перевозках. В парке авиаперевозчика 7 воздушных судов типа Boeing 747-400F и 9 – Boeing 747-800F. Аэропорт базирования – Narita International Airport (Токио, Япония), один из крупнейших аэропортов мира.

## С днем рождения, аэропорт!

- **25 октября 1980 года аэропорт «Емельяново» принял первый технический рейс из Москвы, выполненный авиакомпанией «Аэрофлот» на воздушном судне Ил-62. С тех пор наш аэропорт успешно функционирует в условиях активного развития гражданской авиации и роста объемов пассажирских перевозок.**

Имея выгодное географическое положение, «Емельяново» является

стратегическим транзитным узлом в воздушном сообщении между Европой и Азией. Через красноярский авиаузел осуществляют регулярные пассажирские и грузовые перевозки более 30 ведущих российских и зарубежных авиакомпаний. Ведется постоянная работа по увеличению маршрутной сети «Емельяново», а пассажиропоток в 2013 году достиг своего исторического максимума и превысил 2 млн человек.

Поздравляем всех сотрудников с Днем рождения «Емельяново» и желаем ему дальнейшего развития!

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

Он также рассказал о том, что правительство края приступило к «большой работе» по формированию «правильной» схемы авиамаршрутов на территории края. По словам губернатора, речь идет о принципиально новой программе содержания аэродромов края, о «правильной» компенсации всех расходов авиакомпаний – «чтобы не было убыточности», а также о системе лизинга новых воздушных судов.

По его словам, после переговоров краевого правительства с федеральным Минтрансом уже создана совместная рабочая группа, которая должна разработать новую программу развития авиации в регионе.

Губернатор отметил, что на прошлой неделе в Красноярск на переговоры должен был прилететь руководитель Росавиации Александр Нерадько, однако его визит был перенесен.

АиФ-Красноярск

### ■ Депутаты подумают о возвращении курилок в аэропорты

В аэропорты и на вокзалы предлагают вернуть курительные комнаты с обязательной вентиляцией. Соответствующие поправки к антитабачному закону внесены в Госдуму и в ближайшее время будут рассмотрены парламентариями.

Параллельно будет рассматриваться еще один законопроект, напротив, ужесточающий существующие нормы. В нем предлагается запретить курить на автобусных остановках, в подземных и наземных переходах, а также во внутренних коридорах и на кухнях коммунальных квартир. Какой из этих законопроектов будет принят, пока неизвестно.

С 1 июня 2014 года курить запретили в заведениях общепита, поездах дальнего следования и на железнодорожных платформах, кроме того были наложены дополнительные ограничения на продажу табака. В 2013 году курить запретили в подъездах, госучреждениях, больницах, театрах, музеях, аэропортах, санаториях и на спортивных объектах.

«Российская газета»

### ■ В «Емельяново» завершена отправка космического аппарата «Ямал-401» на космодром «Байконур»

27 октября из аэропорта Красноярск на Байконур на одном из самых крупных серийных транспортных самолетов в мире АН-124-100 (Руслан) был доставлен телекоммуникационный космический аппарат «Ямал-401».

Новый спутник орбитальной группировки «Газпром космические системы» предназначен для обеспечения ретрансляции сигналов связи и телевидения на территории Европы и Азии в непрерывном режиме.

На космодроме «Байконур» специалисты проведут с космическим аппаратом подготовительные работы по предстоящему запуску, который с космодрома «Байконур» должен быть осуществлен в декабре 2014 года.

Пресс-служба УК «Интерпорт»

### ■ Состоялся последний в истории рейс пассажирского самолета MD-11

Широкофюзеляжный пассажирский самолет MD-11 26 октября совершил финальный коммерческий перелет в своей истории, сообщили в авиакомпании KLM Royal Dutch Airlines. Нидерландский перевозчик был последним эксплуатантом пассажирской версии этого трехдвигательного лайнера. Самолет вылетел из Монреаля и приземлился в аэропорту Амстердама Схипхолье.

Лайнер MD-11 перевозил пассажиров авиакомпании KLM в течение 21 года. Но сегодня перевозчик инвестирует деньги в более современные и экономичные самолеты. Так, первое время лайнер MD-11 будет заменен на Airbus A330 и Boeing 777, а затем по маршрутам MD-11 будут летать Boeing 787-9 Dreamliner, первая поставка которых запланирована на конец 2015 года.

В то же время грузовая модификация MD-11F все еще используется.

ATO.RU

## В зимний сезон с новыми авиаперевозчиками

■ **Аэропорт «Емельяново» работает над расширением маршрутной сети круглый год. Появление новых авиаперевозчиков и открытие новых направлений из Красноярск случается регулярно, но при переходе на летний или зимний периоды эти события наиболее концентрированы.**

Вот и на этот раз уже в первую неделю работы по зимнему расписанию аэропорт Красноярск стал сотрудничать с двумя авиакомпаниями, добавил один новый пункт на карте пассажирских перевозок и возобновил работу с еще одним авиаперевозчиком после небольшого перерыва.

27 октября в 12:25 из «Емельяново» отправился первый рейс по маршруту Красноярск – Усть-Кут – Красноярск. Регулярные полеты в этом направлении будут

выполнять новый партнер нашего аэропорта – авиакомпания «Ангара». Пассажиры до места назначения будут доставлять на воздушном судне Ан-148–100 или Ан-24 с частотой один раз в неделю (по первым дням). Продажа билетов открыта во всех кассах нашего города, минимальный тариф на перелет туда и обратно составляет менее 8,5 тысячи рублей.

Отметим, что город Усть-Кут является крупным транспортным узлом на пересечении железнодорожных, речных, воздушных и автомобильных путей. Он расположен в 510 км от Иркутска и включает в себя крупнейший российский речной порт Осетрово. Из Усть-Кута осуществляются пассажирские и грузовые перевозки в северную часть Иркутской области, Якутию и другие северные районы страны. Также в городе развит туризм с оздоровительными целями, местные санато-



## Итоги работы в сентябре: рост показателей на международных направлениях

■ **Временной рубеж длиною в три квартала преодолен аэропортом Красноярск с сохранением тенденции роста пассажиропотока.**

За январь-сентябрь 2014 года услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались более 1 млн 604 тысяч человек, что на 27,5 тысячи пассажиров больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост показателей составил 2%, при этом на 4% выросли объемы пассажирских перевозок на внутренних воздушных линиях. В этом году с января по сентябрь из Красноярск в города России было перевезено более 1 млн 80,5 тысяч человек (почти на 40 тысяч больше, чем в прошлом году). На международных воздушных линиях пассажиропоток составил 523,5 тысячи человек (на 2%

пассажиры меньше, чем в прошлом году, в связи с ростом курса иностранной валюты и растущими ценами на туристические путевки).

Что касается непосредственно сентября 2014 года, пассажиропоток в первом осеннем месяце сопоставим с показателями прошлого года – порядка 197 тысяч человек. При этом объем пассажирских перевозок на внутренних воздушных линиях увеличился на 2% и составил 135,5 тысячи человек. Международными воздушными линиями в сентябре воспользовались более 61 тысячи человек (минус 4%).

Значительный рост пассажиропотока демонстрируют несколько направлений: Екатеринбург (плюс 92% за счет успешной реализации программы регулярных рейсов авиакомпании «Ямал»),

рии радуют гостей красивой природой и лечебными грязями.

Еще один новый для нашего аэропорта перевозчик выполнит свой первый рейс из «Емельяново» 1 ноября. Авиакомпания Royal Flight, более известная красноярцам как «Абакан-Авиа», заявила программу регулярных чартерных рейсов на Гоа с частотой 3 раза в месяц на воздушном судне Boeing 757–200 (также в этот туристический район Индии из Красноярск трижды в месяц будет летать авиакомпания «Северный ветер»).

Курорты ГОА знамениты своими песчаными пляжами, жарким климатом и природным разнообразием: там встречаются и джунгли, и манговые заросли, и плантации специй, и великолепные водопады, озера, острова. У красноярских пассажиров отдых на Гоа традиционно пользуется высоким спросом.

Также новое для себя направление из Красноярск открыла авиакомпания «Оренбургские авиалинии» (ORENAIR). В зиму 2014/2015 перевозчик впервые будет выполнять регулярные рейсы из «Емельяново» до Москвы и обратно. Направление будут обслуживать самолеты типа Boeing-737–800. Полеты заявлены с частотой 4 раза в неделю (по первым, вторым, четвертым и шестым дням). Заметим, что ранее «Оренбургские авиалинии» выполняли из Красноярск чартерные перелеты на курорты Вьетнама (с января по апрель 2012 года).

Санкт-Петербург (плюс 32% за счет увеличения загрузки воздушных судов), Норильск (плюс 19% за счет увеличения количества рейсов авиакомпанией «Нордстар»). Суммарно на этих направлениях было обслужено без малого 25 тысяч человек.

Среди зарубежных направлений самым востребованным по-прежнему остается Анталья. В этот турецкий город-курорт из Красноярск в сентябре было перевезено порядка 21 тысячи пассажиров, что на 16% больше, чем в сентябре прошлого года. Также существенный рост показателей наблюдается на рейсах в Кыргызстан (плюс 38%), Вьетнам (плюс 24%) и Азербайджан (плюс 60%). Увеличение пассажиропотока в Баку связано главным образом с приходом на данное направление нового перевозчика – авиакомпании «АЗАЛ».

## В аэропорту презентовали новое меню для VIP-пассажиры

■ **Биточки из свинины в панировочных японских хлопьях, рулет заварной с форелью, пирожное «Брауни» или «Тирамису»... Закуски, приготовленные для посетителей зала повышенной комфортности Orange Lounge, вкусные во всех смыслах – и название, и внешний вид, и наполнение. Традиционное меню приходится по нраву даже самым требовательным гостям. Но мир не стоит на месте: со временем вкусовые предпочтения клиентов меняются, и аэропорт «Емельяново» готов прислушиваться к желаниям своих пассажиров.**

Выбор основных позиций нового меню бизнес-зала Orange Lounge аэропорт «Емельяново» доверил самим потребителям. В дегустации приняли участие пассажиры бизнес-класса одного из рейсов авиакомпании «Сибирь». Все, что требовалось от участников, – попробовать презентованную про-

дукцию и отметить в анкете наиболее удачные блюда. Аппетитные закуски и нежнейшие пирожные, за которые проголосовало наибольшее количество пассажиров, в дальнейшем будут представлены при обслуживании клиентов зала повышенной комфортности Orange Lounge.

Ассортимент представленных блюд вскоре обновится, но неизменным останется качество изготавливаемой продукции.

– Обеспечить человеку комфортное пребывание в аэропорту, вкусно его накормить и порадовать хорошим сервисом – для нас задача номер один, – объясняет директор ООО «ПК «Сосна» Елена Васильевна Разомазова (сотрудники именно этого предприятия отвечают за создание кулинарных изысков в аэропорту). – Качество продукции у нас уделяется особое внимание. Кухня у нас домашняя, сибирская, все сырье натуральное, и к каждому блюду индивидуальный подход. Есть свой собственный сборник рецептов. Над каждым блюдом «колдуют» до тех пор, пока не доведут его до совершенства.

Над созданием шедевров кулинарии в ООО «ПК «Сосна» трудятся настоящие профи – 4 повара с высшим разрядом и начальник производства, совершенствующий свое кулинарное искусство у известных рестораторов страны. Работу этого небольшого, но слаженного коллектива, пассажиры знают и ценят. Нередко заказывают десерты «в дорогу» и искренне благодарят за обслуживание.

Идею проведения дегустаций, аналогичных той, что состоялась в Orange Lounge, пассажиры восприняли «на ура». Ведь участие в формировании меню – дело не только вкусное, но и невероятно интересное. Не исключено, что подобные презентации станут доброй традицией аэропорта.



## Рубрика «Персона»

# Алексей Перевалов: «Для обнаружения обледенения ВС на земле применяем визуальный и «тактильный» методы контроля»

**Зимний сезон вносит коррективы в работу всех служб аэропорта, но на техническое и наземное обслуживание воздушных судов влияет особенно. Морозная погода и обилие снежных осадков добавляют хлопот при приеме и выпуске самолетов, увеличивая и без того длинный перечень процедур. Какие дополнительные этапы включает в себя подготовка воздушных судов к вылету в зимнее время, когда самолету необходим облив противообледенительными жидкостями, а когда достаточно лишь теплового обдува, и чем отличается работа техников сегодняшнего дня от прошлых лет, рассказал ведущий инженер участка оперативного технического обслуживания инженерно-авиационной службы Алексей Николаевич Перевалов.**

– Алексей Николаевич, каковы принципиальные отличия работы ИАС при обслуживании воздушных судов в зимнее и летнее время?

– В условиях низких температур и снегопадов при техническом и наземном обслуживании воздушных судов к основной работе по выполнению регламента добавляется, как правило, подогрев двигателей самолета и их систем. Также в зимний период более тщательно нужно следить за протекторами шин на воздушном судне. Если летом самолет может летать на крайних допусках по износу шин, то зимой резина всегда должна быть в хорошем состоянии. В условиях низких температур большое внимание уделяется водяной системе, так как даже при непродолжительных стоянках ВС при загрузке багажа и груза система может замерзнуть.

Поэтому нужен постоянный подогрев кабины и багажных отделений.

Ну и, конечно, противообледенительная обработка воздушных судов – частая процедура в зимний и особенно в переходный периоды.

– То есть зимой обслуживание самолетов – еще более кропотливое дело?

– Безусловно. Мороз, ветер вносят свои коррективы по подготовке самолета к вылету, увеличивается временной интервал.

– Давайте остановимся подробнее на одной из самых зрелищных и важных процедур при выпуске ВС – противообледенительной обработке, или деайсинге...

– Противообледенительная обработка запрашивается в том случае, если при

осмотре воздушного судна обнаружены следы обледенения. Это не обязательно может быть корка льда, но и снежный налет. В последнем случае достаточно сдуть снег воздухом – у нас для этого на машинах имеются специальные воздушные компрессоры. Если же поверхности ВС покрыты коркой льда, необходима обработка противообледенительными жидкостями. Причем визуально обнаружить обледенение не всегда удастся: прозрачный лед можно и не заметить. Поэтому наши сотрудники применяют не только визуальные, но и «тактильные» методы контроля.

– А что включает в себя сам процесс противообледенительной обработки?

– Авиатехник, выполняющий техническое обслуживание, совместно с командиром ВС после осмотра самолета принимает решение о выполнении или отказе от противообледенительной обработки. При принятии решения о выполнении деайсинга, ИАС работает сообща со службой спецтранспорта. ССТ обеспечивает нас спецмашиной с водителем, производит заправку противообледенительной жидкости в спецмашину. Дальше в машину садится обученный противообледенительной обработке оператор от инженерно-авиационной службы и обрабатывает поверхность самолета специальными противообледенительными жидкостями. В случае с большими самолетами, такими как Boeing-767, Boeing-777, Airbus A-330, MD-11, противообледенительная обработка может производиться двумя машинами одновременно. Это делается с целью сокращения времени простоя воздушного судна, для ускорения процесса противообледенительной обработки и для того, чтобы по времени защитного действия противообледенительной жидкости хватило до момента отрыва самолета от взлетно-посадочной полосы.

В настоящее время в парке спецтехники аэропорта «Емельяново» три современные противообледенительные машины. В скором времени должны приобрести еще одну.

В более крупных аэропортах, как правило, существуют отдельные службы, которые занимаются только противообледенительной обработкой. Количество спецтехники там может достигать до 20–25 спецмашин. Я был свидетелем того, как в столичном «Домодедово» Airbus A-380 обрабатывали шестью машинами одновременно.

– Как проходит обучение сотрудников?

– Оно состоит из двух этапов: базовая подготовка технического персонала и конкретно операторов спецмашин, а также ежегодные курсы повышения квалификации по противообледенительной обработке. Через пять лет проходит повторение базового курса. В этом году базовое обучение и курсы повышения квалификации по данной теме прошли порядка 100 сотрудников ИАС. Плюс наши люди задействованы в обслуживании



самолетов «Люфтганза Карго», для этого требуется дополнительный теоретический и практический курс обучения.

Сами сотрудники относятся и к обучению, и к работе очень серьезно. Наша цель – хорошо подготовить самолет к полету. Все специалисты, задействованные в подготовке самолета к полету, понимают, что, в первую очередь, необходимо обеспечить безопасность полета воздушного судна, на борту которого сотни людей.

– Алексей Николаевич, давайте сравним работу инженерно-авиационной службы сегодня и несколько лет назад. Если ли разительные изменения?

– Авиация в любые времена предъявляла жесткие требования к подготовке ВС. Самолет стал больше в размерах, сложнее «начинка» систем самолета, много электронного оборудования. При равной выполняемой работе на воздушном судне как 10–20 лет назад, так и сейчас, на сегодняшний день в разы стало больше отчетности, причем отчетность о выполненных работах делается и в бумажном, и в электронном виде, а в случае с ВС иностранного производства все заполняется на английском языке.

Опять-таки, раньше наши самолеты более стойко переносили неблагоприятные погодные условия, чем современные иностранные лайнеры. У современных самолетов более сложные профили крыла, материалы обшивки другие. Раньше это был алюминий, сейчас композитные материалы. Таким зонам надо уделять более пристальное внимание.

Поэтому сейчас нужно владеть еще большей информацией о конструкции самолетов, знания должны быть более разносторонними. Но в целом суть работы не изменилась: главное – это безопасность полетов.

– Недавно ИАС успешно прошел очередной аудит...

– У нас постоянно проводятся аудиты. Месяц назад аудит проводили представители ассоциации европейских авиалиний из Франции. По итогам аудита нам продлили сертификат по техническому обслуживанию ВС А-320.

Что касается противообледенительной обработки, ежегодно аудиты проводятся представителями компаний, ВС которых выполняют в наш аэропорт регулярные рейсы. Мы работаем в тесном контакте с авиаперевозчиками. Постоянно совершенствуемся.

– Спасибо! Удачного сезона!



## Знакомьтесь. Аэропорт!

**22 октября в аэропорту «Емельяново» с экскурсией побывали ученики 2 класса средней общеобразовательной школы № 7.**

Главной целью ребят было увидеть как можно больше самолетов – многие из них ни разу в жизни не наблюдали, как взлетают воздушные гиганты, и тем более не поднимались на их борт. Поэтому программа экскурсии в этот день была соответствующая. Маленькие «почемучки» прокатились на перронном автобусе, побывали в теплом ангаре, посмотрели на взлет-посадку самолетов, увидели обслуживание грузового Boeing 747–400 авиакомпании Air Bridge Cargo. Двери воздушных судов перед второклассниками распахнули несколько авиакомпаний-партнеров. Ребята посидели в салоне Airbus A-321 «Аэрофлота», пообедали в Boeing 737–800 авиакомпании «Нордстар» и сфотографировались в кабине Як-42 ГП КК «КрасАвиа». Основательное погружение в авиацию!

– Реально эта машинка может тащить самолет?! – восклицали одни, наблюдая за буксировкой воздушного судна.

– А зачем экипажу нужны наушники? – задавались вопросом другие, рассматривая кабину пилотов.

– Вот это рай! – наперебой твердили третьи, уплетая макароны с сосисками вприкуску со сладостями, любезно предоставленными цехом бортипитания «Аэромил».

И даже педагогов в этот день было чем удивить. Количество кнопочек и рычагов на панели приборов Як-42 внушило гостям легкий трепет и безусловное уважение. Школьники покидали аэропорт с румяными от ветра щеками, улыбками «от уха до уха» и приподнятым настроением, унося на память красивые фотографии и массу впечатлений. Возможно, именно так и зарождается любовь к авиации, которую кто-нибудь из ребят пронесет через всю жизнь.



## «Соколы России» в Красноярске

**25 октября в небе над Красноярском провела показательные выступления пилотажная группа ВВС России. Истребители Су-30СМ, истребители-перехватчики МиГ-31 и стратегические бомбардировщики Ту-95МС продемонстрировали жителям города одиночные и групповые фигуры высшего пилотажа. Событие стало знаковым не только для жителей города, но и для самих «Соколов России».**



**Впервые пилотажная группа выступила на современных истребителях Су-30СМ в полном составе.**

Демонстрационные полеты состоялись в рамках агитационной акции «Военная служба по контракту в Вооруженных Силах РФ – твой выбор» и привлекли внимание огромного количества красноярцев. Особенно приятно, что выступление пилотажной группы совпало с днем рождения нашего аэропорта и стало отличным подарком к его 34-летию!



## День автомобилиста отметили в ССТ!

- **«И днем и ночью, и зимой и летом, мы готовы делать это!» – вот с такого веселого и задорного девиза стартовал конкурс профмастерства среди работников службы спецтранспорта аэропорта «Емельяново». Праздник прошел 24 октября и был приурочен ко Дню автомобилиста, традиционно отмечаемому в России в последнее воскресенье месяца.**

Конкурс на «Лучшего по профессии» в ССТ по праву является одним из самых зрелищных в аэропорту, ведь слабость к автомобилям питают и мужчины, и женщины. К тому же в этом году организаторы подготовили для зрителей ряд приятных сюрпризов, которые только добавили интриги соревнованиям. Например, впервые в кон-

курсе приняла участие сборная команда аэропорта «Емельяново», объединившая руководителей разных подразделений.

Помимо команды руководителей, за победу в этом году боролись две команды от службы спецтранспорта (1 и 2 колонны), а также представители СПАСОП и ЭРА Терминал. Участникам предстояло продемон-



стрировать знание правил дорожного движения, ловкость рук и находчивость мысли, физическую силу и умение виртуозно управлять автомобилем.

Официальный старт соревнованиям дал Генеральный директор аэропорта Олег Геннадьевич Шпагин. Он поздравил сотрудников с профессиональным праздником, напомнил о важности проведения подобных конкурсов и пожелал всем участникам удачи в непростой борьбе – ведь каждый из них уже мастер своего дела.

Первый конкурс приветствий едва не поставил в тупик компетентное жюри – команды продемонстрировали прекрасное чувство юмора, а некоторые – еще и поэтический талант. «Крутится, вертится шар голубой. Был я когда-то шофер молодой. Дали в СПАСОП нам новенький ГАЗ, вот он удачно добрался до вас...» – это лирическое приветствие принесло победу в первом конкурсе команде службы поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов. Но если в стихах управление советским автомобилем не доставило проблем, то в реалии управлять этим раритетным транспортом оказалось не так-то просто. Выполнение маневров на машинах ГАЗ и ЗИЛ стало самым сложным из испытаний.

– Этот конкурс вызывает особый интерес у зрителей, – объясняет заместитель руководителя ССТ – главный инженер Игорь Хвостов. – Наблюдать, как большие, мощные автомобили петляют по условной трассе, преодолевая на скорость полосу препятствий, очень увлекательно. Для зрителей – это зрелище, для участников – вызов. Поэтому этот конкурс не сбавляет оборотов год от года.

А самым веселым этапом соревнования стало состязание «Собери конструк-

тор», где команды ненадолго вспомнили детство и собрали на скорость автомобиль на радиоуправлении. Некоторые из участников умудрились соорудить функционирующие игрушки из меньшего количества деталей, что были предложены. Умелыми руками конструкцию автомобиля всегда можно упростить!

По итогам всех конкурсов удалось выявить победителя – им стала 1 колонна ССТ! Обладатели 2–3 и 4–5 мест ввиду равного количества очков определились только в дополнительном раунде. В итоге в тройку призеров вошли представители ЭРА Терминал и СПАСОП.

– Все вы сегодня продемонстрировали высокое мастерство! Но я еще раз подчеркну, что самое главное в нашем общем деле – не забывать о правилах безопасности! – резюмировал Олег Геннадьевич Шпагин, вручая подарки участникам. Также из рук генерального директора получили благодарственные письма особо отличившиеся за год сотрудники ССТ.

Несмотря на минусовую температуру, в этот день на территории службы спецтранспорта было довольно жарко. Интерес зрителей подогревался упорной борьбой команд за победу и горячим чаем, а для самой активной публики были устроены соревнования по игре в дартс.

Болельщики также предложили организаторам в следующем году устроить специальный конкурс для водителей из числа зрителей. Прислушается ли руководство ССТ к данной просьбе – узнаем ровно через год, а со своей стороны редакция корпоративной газеты надеется на допуск к участию в следующих соревнованиях хотя бы одной женской команды.

## Знаменательные даты октября в истории авиации

**3 октября:** 1968 год – состоялся первый полёт пассажирского самолёта Ту-154.

**8 октября:** 1932 год – состоялся первый полёт самолёта ХАИ-1, на котором впервые в отечественном авиастроении было применено убирающееся шасси.

**20 октября:** 1959 год – состоялся первый полёт пассажирского турбовинтового самолёта Ан-24 для авиалиний малой протяжённости.

**21 октября:** 1966 год – состоялся первый полёт пассажирского реактивного самолёта Як-40 для коротких авиалиний.

**20 октября:** 1961 год – в Амстердаме создана Международная федерация ассоциаций авиационных диспетчеров (IFATCA). В этот день отмечают Международный день авиадиспетчера.

**25 октября:** 1980 год – день рождения аэропорта «Емельяново». В этот день красноярский аэропорт принял первый технический рейс.

**28 октября:** 1948 год – в подмосковном Серпухове была сформирована первая авиационная эскадрилья, оснащенная вертолетами. Считается днем создания армейской авиации России.

## Примите искренние поздравления с юбилеем!

- **Микалаускас Станислав Викторович**, инспектор группы охраны объектов САБ
- **Калимулин Роман Фанильевич**, водитель
- **Реунов Сергей Васильевич**, монтажник санитарно-технических систем и оборудования
- **Моисеев Андрей Викторович**, машинист насосных установок
- **Федорова Юлия Александровна**, старший инспектор отдела досмотра САБ
- **Гуляева Оксана Федоровна**, инспектор отдела досмотра САБ
- **Таипов Камиль**, машинист насосных установок
- **Смирнов Владимир Владимирович**, слесарь по ремонту котельного оборудования
- **Петрова Наталья Петровна**, начальник участка очистки сточных вод
- **Яковлев Евгений Геннадьевич**, слесарь по ремонту автомобилей
- **Ооржак Александр Очур-оолович**, старший инспектор-инженер по надзору за безопасностью полетов
- **Юдина Любовь Юрьевна**, техник по аэронавигационной информации

- **Хабазов Георгий Игоревич**, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов САБ
- **Евгеньева Светлана Владимировна**, начальник службы ПДС
- **Якушев Сергей Владимирович**, водитель автомобиля
- **Ерофеева Сирье Владимировна**, администратор гостиницы
- **Родичкина Ксения Сергеевна**, инженер по метрологии
- **Мальцев Сергей Александрович**, старший инспектор-инженер по надзору за безопасностью полетов
- **Рукоусев Николай Николаевич**, инспектор группы охраны объектов САБ
- **Михайлов Владимир Прокопьевич**, водитель
- **Пятницкая Марина Ивановна**, уборщик производственных и служебных помещений
- **Елизарова Татьяна Валерьевна**, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- **Ощепков Александр Васильевич**, тракторист

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;  
 фото: Алексей Петров, Сергей Гортман.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: [kkvyatkovskaya@kja.aero](mailto:kkvyatkovskaya@kja.aero).