

Приложение № 1  
к приказу от «16» февраля 2015 года № АЕ-15-П68

Приложение № 8  
к Маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново»

**ПП АП.07-15**

**ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ТО ВС  
В РАМКАХ СЕРТИФИКАЦИИ PART 145 И OTAR 145**

### Сведения о документе

1. Настоящая программа разработана коммерческим департаментом ООО «Аэропорт Емельяново». Ответственный разработчик: руководитель группы маркетинга и развития авиационной деятельности Дергач В.В., телефон (391) 290-46-47.
2. Настоящую программу согласовали в системе электронного документооборота Аэропорта:
 

Заместитель генерального директора по производству	В.В. Шейко
Советник генерального директора	В.К. Комяков
Руководитель коммерческого департамента	М.В. Дидоха
Управляющий делами администрации	В.А. Черных
Главный бухгалтер	П.В. Ясева
Руководитель финансово-экономического департамента	М.М. Шейко
И.О руководителя правового департамента	А.С. Постоев
Начальник инженерно-авиационной службы	В.П. Телишевский
Начальник производственно-диспетчерской службы	С.В. Евгеньева
Начальник отдела менеджмента качества	А.Ю. Филиппов
3. Настоящая программа введена взамен Программы поощрения авиаперевозчиков при обслуживании воздушных судов по сертификатам PART 145, утвержденной приказом от 29.12.2012г №АЕ-12-П889.
4. Управление программой осуществляется в соответствии с требованиями СТО АП.01-13.
5. Настоящая программа не может быть полностью или частично воспроизведена без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

### Перечень экземпляров документа

№ эк-земп-ляра	Статус экземпляра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного обеспечения	Начальник отдела документационного обеспечения	Не требуется
2.	Контрольный	Система электронного документооборота/Рабочая область/СМК/ Действующая документация Аэропорта	Начальник отдела менеджмента качества	Начальник отдела менеджмента качества

**Распечатанная версия документа не является управляемой копией и используется как справочная. Перед использованием необходимо сверить с контрольным экземпляром.**

### Таблица регистрации изменений

№ изменения	Номера измененных страниц	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра

## Введение

Настоящая программа разработана для обеспечения достижения следующих целей:

- Продвижение на рынке аэропорта Емельяново г. Красноярск услуг по ТО ВС иностранного производства;
- Привлечение дополнительных объемов работ у существующих заказчиков;
- Увеличение доходов Общества от авиационной деятельности.

## ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ТО ВС В РАМКАХ СЕРТИФИКАЦИИ PART 145 И OTAR 145

### 1. Область применения

- 1.1 Настоящая программа распространяется на российские компании – авиаперевозчики, выполняющие полеты в/из аэропорта Емельяново при эксплуатации воздушных судов и (или) компонентов, которые попадают под область сертификации ИАС ООО «Аэропорт Емельяново в рамках действующих сертификатов PART 145 и OTAR 145.
- 1.2 Обязательным условием действия программы для каждого перевозчика является наличие у него заключенного договора об оказании услуг с ООО «Аэропорт Емельяново».
- 1.3 Перевозчик имеет право на участие в Программе, при условии безусловного исполнения всех договорных обязательств в рамках договора между Перевозчиком и Обществом. В случае неисполнения договорных обязательств Перевозчик может быть исключен из Программы.

### 2. Термины, определения, обозначения и сокращения

ВС	Воздушное судно.
Календарный месяц	Промежуток времени от первого до последнего дня месяца по календарю.
Компонент воздушного судна	Любая составляющая часть ВС, включая силовую установку, бортовые системы и комплектующие изделия.
Общество	Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емельяново».
Перевозчик	В целях настоящей Программы Перевозчиком считаются: организация, либо физическое лицо, являющиеся эксплуатантом воздушных судов согласно Положениям Воздушного кодекса РФ; фрахтователь воздушного судна; агент эксплуатанта (при условии наличия доверенности на проведение расчетов через агента с авиакомпанией).
Программа поощрения Перевозчиков	утвержденный документ, регламентирующий условия предоставления, размер, сроки предоставления скидок и дополнительных услуг Перевозчикам. Программы поощрения Перевозчиков являются составляющей Маркетинговой политики Аэропорта.
Просроченная задолженность	Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок, признанная Перевозчиком, либо ука-

занная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.

Сертификат OTAR 145 BDE	Удостоверение на выполнение технического обслуживания и ремонт ВС и компонентов западного производства в соответствии с правилами и требованиями департамента гражданской авиации Бермуд.
Сертификат PART 145 EASA	Удостоверение на выполнение технического обслуживания и ремонт ВС и компонентов западного производства в соответствии с правилами и требованиями европейских авиационных властей EASA.
ТО	Комплекс работ, выполняемый для поддержания летной годности ВС при его подготовке к полетам, а также при обслуживании ВС и его компонентов после полетов, при хранении и транспортировке.
ЦРТ	Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой палаты

### 3. Сроки действия программы

- 3.1. Программа действует с момента введения в действие Приказом генерального директора и регистрации в ЦРТ до момента ее отмены.
- 3.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие программы в одностороннем порядке, уведомив Перевозчиков, участвующих в Программе не менее, чем за 30 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы. В случае, если изменение условий программы, либо прекращение участия в программе влечет за собой изменение условий договора, либо дополнительных соглашений к нему, такое изменение происходит в соответствии с условиями договора, либо дополнительного соглашения.

### 4. Правила программы

- 4.1. Вступление в программу производится при соответствии Перевозчика условиям программы, а также при отсутствии просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору между сторонами.
- 4.2. Вступление в программу, как и прекращение участия в программе, оформляется в соответствии с общим порядком участия в программах поощрения, изложенным в «Маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново». Общество направляет в адрес Перевозчика информационное письмо с уведомлением о возможности участия в маркетинговой программе, ее условиях и сроках действия. В случае согласия Перевозчика с условиями программы и включения в нее Перевозчика, между сторонами заключается соглашение (дополнительное соглашение) на оказание технического обслуживания (ТО) / технической поддержки в рамках имеющихся у ООО «Аэропорт Емельяново» действительных сертификатов PART 145 и OTAR 145 – Приложение В.
- 4.3. Перевозчикам – участникам Программы в случае, если общий объем потребленной услуги составит не менее 50 нормо-часов за 1 календарный месяц, предоставляется скидка на дан-

ную услугу в размере 10% от ставки действующего тарифа актуального прейскуранта ООО «Аэропорт Емельяново».

- 4.4. Услуги Общества, подлежащие условиям предоставления скидок в соответствии с п.4.3, приведены в Приложении Б данной Программы. Услуги, не включенные в указанный перечень, оказываются в соответствии со ставками прейскуранта, действующего на дату оказания услуги, независимо от уровня участия в программе.
- 4.5. После прекращения участия в программе все услуги продолжают тарифицироваться в соответствии с прейскурантом ООО «Аэропорт Емельяново», действующим на момент оказания услуг.
- 4.6. Общество имеет право прекратить действие Программы и отказать в предоставлении скидок Перевозчику, если у Перевозчика возникла признанная им задолженность, либо при наличии вступившего в законную силу решения суда о признании задолженности перед ООО «Аэропорт Емельяново». В случае возникновения задолженности действие Программы не возобновляется после погашения задолженности, и Перевозчик теряет право на получение скидок. Все услуги продолжают оказываться в соответствии с действующим прейскурантом ООО «Аэропорт Емельяново».

## **5. Информирование о программе**

- 5.1. На официальном сайте аэропорта Емельяново в разделе «Для специалистов» размещается текст программы.
- 5.2. Программа регистрируется в ЦРТ за 3 дня до вступления в силу условий программы. При прекращении действия программы не менее, чем за 30 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы в ЦРТ направляется соответствующее уведомление.

## Приложение А Форма заявки (образец)

№	Параметры	Данные заявителя
1	Наименование программы	Программа поощрения перевозчиков по выполнению ТО ВС в рамках сертификации PART 145 и OTAR 145
2	Полное наименование заявителя	ООО «Альфа-авиа»
3	Наличие действующего договора с ООО «Аэропорт Емельяново»	Да
4	Частота выполняемых/планируемых полетов	Фактическая частота полетов: Дополнительная частота полетов:
5	Планируемый период выполнения рейсов	Летний сезон 2014, зимний сезон 2014/15
6	Подтвержденные слоты в аэропорту Емельяново	Летний сезон 2014 (время UTC) 4 день 12.15/14.20 7 день 12.15/14.20
7	Типы ВС для ТО	B737-800
8	Прогноз по развитию полетов в/из аэропорта Емельяново	
9	Дополнительная информация	

Приложение 1: акт сверки за предыдущий отчетный период (месяц).

Подпись руководителя \_\_\_\_\_

## Приложение Б

### Услуги ООО «Аэропорт Емельяново», на которые предоставляется скидка в соответствии с Программой

Артикул в прейскуранте	Наименование услуги	Ед. измерения
1	2	3
3	<b>Тарифы за техническое обслуживание ВС</b>	
3.1.1	Предоставление персонала инженерно-авиационной службы цеха ТО	1 нормо-час

## Приложение В

### Образец соглашения на оказание технического обслуживания (ТО) ВС

#### СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ИАТА О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВС

##### НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС ПРИЛОЖЕНИЕ Б 2.0

МЕСТО, СОГЛАСОВАННЫЕ УСЛУГИ И СБОРЫ к стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA) от 2008 г. (далее - Основной договор и Приложение А) (Упрощенная процедура) № \_\_\_\_\_

Между \_\_\_\_\_

в лице \_\_\_\_\_

действующего на основании \_\_\_\_\_

в дальнейшем именуемое как "Перевозчик",  
с одной стороны,

и

Обществом с ограниченной ответственностью  
«Аэропорт Емельяново»,  
с юридическим адресом:  
663021, Красноярский край,  
Емельяновский район, аэропорт «Красноярск».  
в лице Генерального директора  
Шпагина Олега Геннадьевича,  
действующего на основании Устава, в дальнейшем  
именуемое как "Обслуживающая компания" с другой  
стороны, имеющей действующий сертификат  
EASA Part 145.0600,  
вместе именуемые Стороны, пришли к соглашению о  
нижеследующем:

Настоящий Договор вступает в силу: с момента его подписания обеими Сторонами.

Место оказания услуг: **г. Красноярск (КJA)**

#### ПРЕАМБУЛА

Настоящее Приложение Б 2.0 подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, согласно которой стороны согласны с тем, что условия Основного договора и Приложения А к SGHA от 2008 г., опубликованные Международной ассоциацией воздушного транспорта, должны применяться так, как если бы они были повторены здесь полностью.

Подписанием данного Приложения Б стороны подтверждают, что они ознакомлены с вышеупомянутым Основным договором и Приложением А.



## **Параграф 1 - Технические услуги и тарифы на обслуживание**

1.1. В рамках разового наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета по согласованному графику одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания предоставляет следующие услуги Приложения А (только по запросу):

1.1.1 Раздел 1:

1.2.3. Готовить, направлять и хранить отчеты, статистические данные и документацию (ограничивается записями о выполненном ТО, которые хранятся в указанном местоположении в течение 3 (трех) лет);

Раздел 8:

### 8.1. Плановые работы

8.1.1 Иметь в действующих редакциях технические руководства, справочники, каталоги и т. п. Перевозчика.

8.1.2 Проводить техническое обслуживание в соответствии с действующими инструкциями Перевозчика в рамках действующего сертификата.

8.1.3 Вносить записи в бортовой журнал и расписываться в проведении оперативного осмотра.

8.1.4 Вносить замечания в бортовой журнал о неполадках, выявленных в ходе осмотра.

### 8.2. Неплановые работы.

8.2.1 Устранять внесённые в бортовой журнал неполадки, указанные экипажем или выявленные в ходе осмотра, в той степени, как этого потребует Перевозчик. Однако серьёзные ремонтные работы должны согласовываться между Сторонами отдельно.

8.2.2 Вносить записи в бортовой журнал и расписываться в произведённых действиях.

8.2.3 Уведомлять базу технического обслуживания Перевозчика о технических неполадках и о принятых мерах.

8.2.4 (а) Предоставлять технические средства, инструменты и специальное оборудование по мере наличия.

Наименование услуги	Стоимость (без учета НДС)
Предоставление персонала инженерно-авиационной службы цеха ТО	определяется п. 3.1.1 Приложения №1 действующего Прейскуранта.
Обслуживание кислородных баллонов (переносимых) АВОХ согласно действующей сферы деятельности (лаборатория АиРЭО)	определяется п. 3.1.2 Приложения №1 действующего Прейскуранта
Обслуживание буфетно-кухонного оборудования согласно действующей сферы деятельности (лаборатория АиРЭО)	определяется п. 3.1.2 Приложения №1 действующего Прейскуранта
Обслуживание аккумуляторных батарей SAFT (лаборатория АиРЭО)	определяется п. 3.1.2 Приложения №1 действующего Прейскуранта
Услуги лаборатории авиационной метрологии	определяется п. 3.1.3 Приложения №1 действующего Прейскуранта
Исследование методами неразрушающего контроля (NDT) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ультразвуковой метод (УТ)</li> <li>- Вихретоковый метод (ЕТ)</li> <li>- Магнитопорошковый метод (МТ)</li> <li>- Метод красок (РТ)</li> </ul>	определяется п. 3.1.1 Приложения №1 действующего Прейскуранта

Стоимость вышеуказанных услуг определяется соответствующими разделами Прейскуранта Обслуживающей компании, действующего на дату оказания услуг.

1.2. Выполнение крупных ремонтов на сумму свыше \_\_\_\_\_ должно быть дополнительно согласовано между Перевозчиком и Обслуживающей компанией. Счета за такие ремонты выставляются дополнительно.

### **Параграф 2 - Дополнительные сборы**

2.1. Плата за все услуги, не включенные в Параграф 1 данного Приложения Б 2.0, будет считаться дополнительной, и будет взиматься в соответствии с действующими расценками Обслуживающей компании.

### **Параграф 3 - Возмещение платежей**

3.1 Для возмещения расходов произведенных Обслуживающей компанией от имени и по письменному поручению Перевозчика и связанных с затратами на материалы и расходные средства, Перевозчик компенсирует расходы по себестоимости с наценкой 10%.

### **Параграф 4 - Услуги по техническому обслуживанию самолетов**

4.1. Несмотря на второе предложение в пункте 5.1 Основного соглашения в той мере, в какой относится к услугам из раздела 8 Приложения А., В случае отсутствия технических инструкций со стороны Перевозчика, Обслуживающая компания должна немедленно обратиться к Перевозчику за техническими инструкциями, однако она не должна совершать никаких действий до получения таких технических инструкций. Обслуживающая компания не несет ответственность за какую-либо задержку рейса, которая произойдет в результате отсутствия технических инструкций со стороны Перевозчика.

Передача Перевозчику первичных документов производится вместе с выставлением Обслуживающей компанией счета Перевозчику.

4.2. Копия документа, подтверждающего готовность ВС к вылету, предоставляется ИТС Обслуживающей компании по месту исполнения настоящего Приложения Б 2.0 представителю Перевозчика до вылета ВС.

4.3. Обслуживающая компания обязуется предоставлять Перевозчику первичные документы на все выполненные Обслуживающей компанией работы на ВС Перевозчика, включая все дополнительные услуги, подписанные полномочным представителем Перевозчика и Обслуживающей компанией. Уполномоченные представители должны иметь доверенности.

### **Параграф 5 - Передача услуг**

5.1. Никакие услуги не должны предоставляться в субподряд без предварительного получения согласия от Перевозчика.

5.2. Пункт 3.2. Основного соглашения не применяется к настоящему Приложению Б

2.0.

### **Параграф 6 - Предел ответственности**

6.1. Устанавливается следующий лимит ответственности, о которых говорится в подстатье 8.5 Основного договора:

Тип ВС	Лимит (за событие)
AIRBUS A319/320/321 MD-11	_____долл. США.

### **Параграф 7 - Сведения летной годности ВС**

7.1. Вся техническая документация, которая необходима для Обслуживающей компании, чтобы выполнить ее обязанности в соответствии с настоящим Приложением Б 2.0, будет размещаться на борту каждого самолета на DVD и/или будет передана Перевозчиком посредством электронной почты или других каналов связи. В случае отсутствия на борту какой-либо необходимой технической документации, Обслуживающая компания запрашивает данную документацию по техническим контактам, указанным в параграфе 12.

7.2. Перевозчик несет ответственность за то, чтобы Обслуживающей компании предоставлялись только самые последние и действующие версии технической документации, необходимой для предоставления услуг по техническому обслуживанию.

### **Параграф 8 - Управление запасными частями**

8.1. Обслуживающая компания отвечает за проверку того, чтобы все запчасти, которые должны быть установлены на самолете Перевозчика в соответствующем месте, отвечали необходимым требованиям EASA Part 145. Обслуживающая компания сохраняет право отклонить запасную часть, предоставленную Перевозчиком или его партнером по пулу, если нельзя обеспечить соответствие вышеуказанному.

### **Параграф 9 - Порядок расчетов**

Независимо от положений Подстатьи 7.2 Основного Соглашения оплата счетов осуществляется в следующем порядке:

9.1. Оплата за предоставленные услуги производится Перевозчиком в течение 10 (десяти) дней после получения им счета-фактуры по ценам, указанным в Параграфе 1 настоящего Приложения

Б 2.0. Предварительно счета-фактуры направляются Обслуживающей компанией в адрес Перевозчика по e-mail: \_\_\_\_\_

9.2. Валютой ставок по настоящему Приложению Б 2.0 является рубль РФ.

9.3. Оплата по настоящему Приложению Б 2.0 производится путем безналичного расчета в рублях РФ.

9.4. Оплата счета-фактуры считается произведенной с даты поступления денежных средств на счет обслуживающей компании.

9.5. Счет-фактура направляется в адрес Перевозчика не позднее 10 (десяти) дней после оказания услуг по настоящему Приложению Б 2.0.

9.6. Первичные документы, подписанные Перевозчиком либо уполномоченным на то его представителем, Акт оказанных услуг, один экземпляр которого при отсутствии мотивированных возражений необходимо вернуть подписанным в адрес Обслуживающей компании, направляются Перевозчику вместе со счетом за оказанные услуги.

9.7. Реквизиты Сторон:

Реквизиты Перевозчика:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Реквизиты Обслуживающей компании:

ООО «Аэропорт Емельяново»  
ИНН 2460213509 КПП 241101001  
ОГРН 1092468001482  
Р/счет 40702810902000000258 в банке СФ  
ОАО АКБ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ФИНАНСОВЫЙ КЛУБ», г.Красноярск  
К/счет 30101810100000000592  
БИК 040407592

9.8. Все оригиналы расчетно-финансовых документов направляются в адрес Перевозчика по почте:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

### **Параграф 10 - Аудит**

10.1. Перевозчик или его компетентные власти могут за свой счёт, предварительно подав письменное уведомление за 15 рабочих дней, инспектировать определённые услуги в соответствующем Приложении (или Приложениях) Б. В таком уведомлении должно содержаться описание подлежащих инспектированию зон. Все расходы по проведению аудита, выполняемому Перевозчиком или его компетентными властями, оплачиваются исключительно Перевозчиком.

### **Параграф 11 - Уведомления**

11.1. В соответствии с подстатьёй 11.3 Основного договора, все уведомления и сообщения, подаваемые по настоящему Договору, следует направлять сторонам по следующим адресам:

11.1.1. В адрес Перевозчика:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Контактное лицо:

Тел. \_\_\_\_\_

Факс: \_\_\_\_\_  
e-mail: \_\_\_\_\_  
**Контактное лицо:**  
Тел. \_\_\_\_\_  
e-mail: \_\_\_\_\_

**11.1.2. В адрес Обслуживающей компании:**

**ООО «Аэропорт Емельяново»**

Российская Федерация, 663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт «Красноярск»

**Контактное лицо:**

Начальник ИАС Телишевский Владимир Петрович

Моб. +7 (902) 927-90-24

e-mail: vtelishevskiy@kja.aero

**11.2. Оперативные контакты:**

**11.2.1. В адрес Перевозчика:**

\_\_\_\_\_ (24 часа)

Тел: \_\_\_\_\_

Факс: \_\_\_\_\_

Моб: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

**11.2.2. В адрес Обслуживающей компании:**

Начальник смены (24 часа) инженерно-авиационной службы

Тел. / Факс: +7 (391) 228-61-64

e-mail: [ias\\_uoto@kja.aero](mailto:ias_uoto@kja.aero)

**Параграф 12 - Применимое право**

12.1. В соответствии со ст. 9 Основного Соглашения, данное Приложение Б 2.0. регулируется и толкуется в соответствии с правом Российской Федерации.

12.1. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края.

**Параграф 13 - Действие непреодолимой силы**

13.1. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой за невыполнение обязательств, обусловленных обстоятельствами непреодолимой силы, возникшими в период действия договора помимо воли и желания Сторон и которые нельзя было предвидеть или избежать (форс-мажор).

13.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств вследствие форс-мажора, обязана немедленно письменно уведомить другую Сторону. Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на указанные обстоятельства как на основание, освобождающие от ответственности за неисполнение обязательства.

#### **Параграф 14 - Срок действия, внесение изменений и прекращение действия**

Невзирая на положения Статьи 11 Основного Соглашения, Стороны договорились о нижеследующем:

14.1. Настоящее Приложение Б 2.0. вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до 31.12.20\_\_\_\_\_ г.

14.2. Любая из Сторон может в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств по настоящему Приложению Б 2.0, письменно уведомив об этом другую Сторону за 30 (тридцать) дней до отказа.

14.3. В случае отзыва, аннулирования или приостановки разрешений или допусков Обслуживающей компании или Перевозчика по предоставлению услуг (работ) или воздушных перевозок, предусмотренным настоящим Приложением Б 2.0 полностью или частично, указанная Сторона должна немедленно уведомить другую Сторону, и каждая из Сторон имеет право прекратить действие настоящего Приложения Б 2.0 в день вступления в силу вышеуказанного отзыва, аннулирования или приостановки, путем направления другой Стороне соответствующего уведомления в течение 24 (двадцати четырех) часов после наступления данного события.

14.4. Прекращение действия настоящего Приложения Б 2.0 не освобождает Стороны от выполнения взятых ими обязательств в части оплаты за фактически предоставленные услуги.

Любые изменения в настоящее Приложение Б 2.0. вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

#### **Параграф 15 - Прочие условия**

15.1. Все Изменения, Приложения и Дополнения к Приложению Б 2.0. считаются действительными, если они совершены в письменной форме и оформлены должным образом обеими Сторонами.

15.2. Настоящее Приложение Б 2.0. составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

**ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ**

**ПЕРЕВОЗЧИК**

Место: Россия, г. Красноярск

Место: Россия, г. \_\_\_\_\_

От имени: ООО «Аэропорт Емельяново»

От имени: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Шпагин Олег Геннадьевич

Генеральный директор

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_