



Тема №1: Названы лучшие сотрудники по итогам 2014 года

26 декабря во Дворце культуры и спорта металлургов сотрудники аэропорта «Емельяново» в кругу коллег отпраздновали Новый год.

Вечерние платья, галстуки и бабочки, вспышки фотокамер, сверкающие гирлянды на елках и много улыбок – праздничное настроение в этот день царило во всем.

Еще до официального начала праздника всех прибывающих гостей погружали в атмосферу сказки и волшебства: в фойе для сотрудников аэропорта было обустроено несколько тематических зон, в которых можно было сфотографироваться на память, а всех желающих развлекал профессиональный фокусник, демонстрируя отточенное мастерство. Однако главный фокус ждал всех впереди: бармены с помощью нескольких добровольцев из числа сотрудников наполнили пирамиду из бокалов «дымящимся» шампанским, окутав подносы с напитками клубами пара. Эффектное зрелище!

Чуть позже состоялось торжественное открытие вечера, когда уже со сцены руководитель КРАС МТУ ВТ ФАВТ Сергей Васильевич Родыкин и генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Олег Геннадьевич Шпагин поздравили сотрудников с наступающим праздни-

ком, поблагодарили всех за успешно пройденный трудовой год и пожелали новых достижений в будущем.

Концертная программа в этот день была полна сюрпризов. Помимо юных дарований, представлявших студию «Волшебный микрофон», и различных взрослых танцевальных и вокальных коллективов, сотрудников в этот день поздравляли и пассажиры, и руководители предприятий-партнеров аэропорта: на большом проекторе были показаны видеоролики с заранее записанными новогодними пожеланиями. Весь вечер для гостей в холле работал караоке-бар, но особенно порадовали присутствующих номера, подготовленные с участием самих работников «Емельяново».

Специалист службы организации пассажирских перевозок ООО «ЭРА Терминал» Любовь Ефимчук вместе с вокальной группой «Мечты» пожелала коллегам, чтобы все «были здоровы...и горя не знали», профессионально исполнив песню Елены Ваенги. Приятно удивили спортсменки и красавицы из бухгалтерии ООО «Аэропорт Емельяново», с блеском исполнившие танцевальное попурри. Юмористические номера подготовили участники команды КВН «Точка отсчета» молодежного совета профсоюзной организации аэропорта, а сотрудницы коммерческого департа-

мента Ксения Фоменко и Лилия Хамидулина совместно с группой «Мятный бриз» спели шлягер 80-х «И снится нам не рокот космодрома». Зал подпевал в унисон, а один из припевов девушки исполнили вместе с генеральным директором аэропорта.

Под занавес вечера на новогодний огонек взглянули Дед Мороз со Снегурочкой. Они подготовили для работников Емельяново несколько веселых конкурсов и объединили коллег в большом хороводе.

Ну и конечно, в этот день по традиции награждали лучших сотрудников по итогам 2014 года. Победителей определяли в пяти номинациях. Заявки от руководителей структурных подразделений с именами наиболее опытных и перспективных сотрудников поступали в отдел кадров на протяжении нескольких недель. В итоге из 30 кандидатов специальной комиссией были отобраны по три самых достойных претендента в каждой номинации, и уже на праздничном вечере вскрывался конверт с именем абсолютного победителя. На сцене лучших из лучших награждали генеральный директор аэропорта Олег Геннадьевич Шпагин и начальник отдела по работе с персоналом Ирина Игоревна Столярова.

Победителям были вручены золотые знаки отличия и букеты цветов, а так-

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Тема № 1. 1-2
- Авиаобзорение 1-2
- Новогодние сюрпризы для детей . . . 2
- Единая система работы с обращениями пассажиров 2
- На страже порядка! Конкурс профмастерства в ГПК и ДВС САБ. 3
- Открыто авиасообщение между Красноярском и Братском 3
- Итоги работы аэропорта в 2014 году 3
- Фотоотчет с новогоднего вечера 4
- Юбиляры января 4

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Красноярский экипаж МЧС – участник поисково-спасательной операции в Яванском море

Легендарный самолет-амфибия Бе-200ЧС, базирующийся на территории аэропорта «Емельяново», с красноярским экипажем МЧС на борту был привлечен к участию в поисково-спасательной операции по

Продолжение на стр. 2

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

обнаружению разбившегося лайнера авиакомпании AirAsia в Яванском море: перевозил к месту трагедии российских водолазов, «прочесывал» территорию в поисках обломков самолета. Работать спасателям приходилось в сложных метеоусловиях: при грозах, ливневом дожде и штормящем море. Операция длилась почти две недели: с 1 по 13 января, ежедневно красноярскому экипажу удавалось обнаруживать до 30 предметов, которые потенциально могли иметь отношение к трагедии.

7 канал, Красноярск

Аэропорт Дубая стал самым загруженным аэропортом мира

Международный аэропорт Дубая (ОАЭ) по итогам 2014 года стал самым загруженным аэропортом мира по числу перевезенных за рубеж пассажиров, обогнав лондонский Хитроу, пишет Интерфакс со ссылкой на The Financial Times.

В прошлом году через аэропорт Дубая прошло около 71 млн международных пассажиров, в то время как у Хитроу это показатель составил 68,1 млн. Одной из причин этого является сильная загруженность лондонского хаба, обе его взлетно-посадочные полосы работают практически на пределе возможностей.

«Хитроу теряет много трафика в пользу Дубая, поскольку мы в состоянии обслуживать те направления, для которых у Хитроу уже не хватает мощностей», - заявил главный исполнительный директор дубайского аэропорта Пол Гриффитс.

AEX.RU

Открыта продажа билетов на рейсы в Симферополь

Авиакомпания ORENAIR открыла продажу билетов на рейсы из Красноярска в Симферополь. Полеты в данном направлении будут выполняться перевозчиком с 6 июня по 29 октября на Boeing-777-200 - одном из самых больших лайнеров семейства Boeing. Вместимость данного воздушного судна составляет до 364 пассажирских кресел.

Вылеты из «Емельяново» запланированы с частотой один раз в неделю по субботам в 05:30 утра. Прибытие в международный аэропорт «Симферополь» - в 06:55 местного времени. Минимальный тариф в одну сторону - от 10 000 рублей, приобрести билеты можно в любой авиакассе города.

ORENAIR - один из новых перевозчиков для красноярского аэропорта, сотрудничество с которым началось осенью 2014 года после открытия авиакомпанией программы регулярных рейсов на Москву. Уже в начале 2015 года ORENAIR приняла решение расширить географию полетов из аэропорта «Емельяново» и подала заявку на выполнение прямых рейсов в Крым. Помимо ORENAIR выполнять прямые регулярные полеты в Симферополь в летнем сезоне 2015 года планирует также авиакомпания «Икар», которая в прошлом году была единственным перевозчиком на данном направлении. Выполнение еженедельных рейсов в Крым запланировано авиакомпанией «Икар» с 29 апреля по 25 октября. Вылеты из краевого центра будут осуществляться по средам на воздушном судне Boeing-767-300 вместимостью до 290 пассажиров. Продажа билетов откроется в ближайшее время.

Напомним, в прошлом году прямые рейсы в Симферополь из краевого центра пользовались высоким спросом у красноярцев. Нынешним летом из Красноярска в Крым можно будет летать дольше, чаще на самолетах с большей провозной емкостью.

НГС. Красноярск

же все номинанты получили денежное поощрение.

Итак, победителями и призерами конкурса «Лучший работник года - 2014» стали:

- В номинации «Заслуженный работник»:

1 место. Епланов Владимир Петрович, старший штурман службы НШОП

2 место. Кусонец Геннадий Павлович, слесарь по ремонту технологических установок ССТ

3 место. Болдушевский Анатолий Николаевич, авиационный техник по радиооборудованию ИАС

- В номинации «Лучший рабочий года»

1 место. Дидоха Николай Михайлович, авиационный техник по приборам и электрооборудованию ИАС

2 место. Цехович Эдуард Адольфович, оператор спецмашины автоколонны №1 ССТ

3 место. Лаврентьев Иван Олегович, спасатель СПАСОП

- В номинации «Лучший специалист года»

1 место. Анучина Людмила Михайловна, начальник смены аэродромной службы

2 место. Похабов Евгений Алексеевич, начальник технического отдела ПДС

3 место. Герасимова Оксана Сергеевна, начальник штаба САБ

- В номинации «Молодость и перспектива»

1 место. Бондаренко Елизавета Викторовна, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов САБ

Новогодние сюрпризы для детей

Новый год - один из тех волшебных праздников в году, который любят и взрослые, и дети. Но если для взрослого человека это, прежде всего, возможность подвести итог очередного этапа в жизни и выстроить планы на будущее, то для ребенка - это день, когда сбываются пусть небольшие, но мечты. Это время долгожданных подарков, каникул, сладостей, а для малышей - еще и встречи с добрым волшебником с бородой. В этом году получить подарки из рук настоящих Деда Мороза и Снегурочки смогли 30 ребят, родители которых обратились с такой просьбой в профсоюз аэропорта. Мамы и папы, исходя из пожеланий своих чад, заранее приобретали новогодние подарки, а представители молодежного совета ОППО ОПАР вечерами, после работы, в конце декабря развозили долгожданные игрушки детям. Организовать такую акцию инициативная

молодежь аэропорта предложила сама - и не пожалела об этом. Дети не сразу верили своим глазам, увидев на пороге дома Дедушку Мороза. Удивлялись, стеснялись, замирали от волнения, но потом, конечно же, радовались, без запинок рассказывали заготовленные стихотворения и уже начинали думать о том, что попросят в подарок в следующем году.

Но на этом новогодние сюрпризы не закончились. 3 января в разгар новогодних каникул во Дворце культуры железнодорожников прошел детский утренник, организованный руководством аэропорта «Емельяново». Мероприятие состояло из двух частей. Сначала перед юными зрителями выступили акробаты, жонглеры, фокусники, а уже после циркового шоу началось представление с участием Деда Мороза и Снегурочки. Нарядные и счастливые, дети водили

2 место. Корман Дмитрий Степанович, комплектовщик авиационной техники ИАС

3 место. Терешкин Александр Владимирович, механик автоколонны номер 1 ССТ

- В номинации «Руководитель года» победу одержал заместитель генерального директора по авиационной безопасности ООО «Аэропорт Емельяново» Малков Михаил Иванович.

Эти сотрудники уже вписали свои имена в историю развития красноярского аэропорта, заслужив не только высокие похвалы и признание руководства, но и безусловное уважение коллег. Мы поздравляем лучших работников 2014 года и желаем им не останавливаться на достигнутом!

Фоторепортаж с мероприятия смотрите на 4 полосе. За электронными версиями фотографий можно обращаться к пресс-секретарю в кабинет 1-02, тел. 226-62-13 (32-13).



хоровод, пели песни и участвовали в веселых конкурсах.

Гостями мероприятия стали более 150 ребят, по окончании всем им были вручены сладкие подарки.

Подобные утренники проводятся аэропортом не в первый раз и уже успели стать доброй традицией предприятия, ведь главный атрибут новогодних праздников - вовсе не мандарины и салат «Оливье», а звонкий детский смех.

Единая система работы с обращениями пассажиров

Прошел ровно год после получения аэропортом «Емельяново» международного сертификата соответствия ISO 9001:2008. Это событие стало не просто знаковым, но и послужило толчком к дальнейшему развитию системы менеджмента качества на предприятии. В течение всего года в аэропорту проводились внутренние аудиты, продолжали внедряться новые процессы управленческой и производственной деятельности, в том числе был введен стандарт СТО АП.11, согласно которому с мая 2014 года все полномочия по работе с обращениями потребителей находятся у специалистов отдела менеджмента качества (ОМК). Каждый адекватный отзыв пассажира не только регистрируется и направляется в профильную службу, но и заносится в ежемесячный отчет об уровне качества обслуживания пассажиров в аэропорту. О том, как работает система менеджмента качества на деле, о достигнутых результатах и о тонкостях нового подхода к работе с обращениями рассказала специалист отдела менеджмента качества ООО «Аэропорт Емельяново» Оксана Харьянова:

«Каналов взаимосвязи с пассажирами в аэропорту достаточно много: это sms-сообщения, обратная связь на сайте, анкетирование на сайте и в терминалах, электронная почта помощников руководителей и секретарей, стационарные телефоны, книга жалоб и предложений. Несмотря на большой объем работы, с передачей полномочий по работе с обращениями «в одни руки» стало гораздо проще отслеживать, какие меры принимаются по жалобам и предложениям потребителей.

Если от пассажира поступает замечание, имеющее всю необходимую

информацию для проведения служебного расследования, руководитель структурного подразделения, в компетенции которого находится данный вопрос, в течение 5 дней должен разобраться с возникшей проблемой и прислать отчет в ОКМ. В случае, если жалоба обоснованная, структурное подразделение должно провести также корректирующие действия, направленные на исключение подобных ситуаций в будущем.

Например, до недавнего времени пассажиры регулярно жаловались на невозможность зарядить перед поездкой телефон из-за нехватки розеток в терминалах. Сейчас количество розеток увеличено как в стерильных зонах, так и в залах ожидания первого и второго терминалов. Над каждой розеткой висит стикер, чтобы ее можно было легко найти. Во многих обращениях поднималась тема отсутствия навигации между аэровокзалами. Сейчас ориентироваться в аэропорту помогают специальные указатели. В международном терминале комната матери и ребенка укомплектована мягкими модулями, горкой для детей, пеленальным столиком. В ближайшее время планируется установка детских лабиринтов в первом и втором терминалах - это тоже ответная реакция на просьбы пассажиров.

Под особый контроль взят такой показатель как выдача багажа. Раньше пассажиры довольно часто жаловались на длительное ожидание своих сумок и чемоданов, но сейчас скорость выдачи багажа строго отслеживается, с каждым разом показатели улучшаются, и жалоб все меньше.

Важно, чтобы расследования по каждому замечанию проводились со

всей тщательностью, ведь многие из пассажиров, задав вопрос, ждут по нему конкретных разъяснений. Конечно, бывает и так, что человек пишет разгромную жалобу, но после звонка с уточняющими вопросами извиняется и говорит, что был «на эмоциях» и фактически претензий к аэропорту не имеет. Кто-то удивляется уже тому, что ему перезвонили и благодарят за то, что был услышан.

ОМК отрабатывает в том числе жалобы, которые не относятся непосредственно к аэропорту: мы отправляем запросы в авиакомпанию, таможенную службу, пограничную службу и прочие организации, если обращение касается их сферы деятельности. Потому что пассажиру не важно, кто именно, по его мнению, некачественно его обслужил, претензия предъявляется аэропорту в целом.

Конечно, большинство обращений пассажиров относится к категории «жалоба». Так уж устроен человек, что чаще пишет о «минусах» работы в надежде на их устранение, чем об имеющихся «плюсах». Однако есть и такие потребители, которые благодарят аэропорт или предлагают внедрение новых услуг. На мой взгляд, одна из самых интересных идей, поступивших к нам за последнее время, - просьба установить камеры на взлетно-посадочной полосе, чтобы любой человек в режиме онлайн смог наблюдать за взлетами и посадками самолетов. Но, безусловно, приятнее всего увидеть в анкете: «Спасибо за все. Вы молодцы». Такие обращения встречаются регулярно, и это не может не радовать!»



Итоги 2014 года

Несмотря на резкий рост курса валют по отношению к рублю, наметившийся во второй половине прошлого года и негативно отразившийся как на туристическом рынке страны, так и на авиаперевозках, пассажиропоток аэропорта «Емельяново» в 2014 году сохранился на уровне 2013 года и второй раз в истории превысил отметку в 2 миллиона. С января по декабрь 2014 года в аэропорту Красноярск было обслужено немногим более 2 миллионов 66 тысяч пассажиров, что почти на 1,5 тысячи пассажиров больше, чем в 2013 году. При этом на внутренних воздушных линиях пассажиропоток вырос на 3% и достиг без малого 1 миллиона 390 тысяч человек, а на международных воздушных линиях незначительно снизился (на 5%) и составил порядка 676 тысяч человек.

Самым востребованным российским направлением 2014 года стала Москва. За год в столицу улетели и вернулись более 741 тысячи человек, что составляет 53% от всего пассажиропотока ВВЛ. По отношению к 2013 году объем пассажирских

перевозок на московском направлении увеличился на 1%, в том числе за счет прихода на направление нового перевозчика «Оренбургские авиалинии». Вторым и третьим направлениями по популярности стали Санкт-Петербург (перевезено более 106,5 тысячи пассажиров, плюс 9% к 2013 году) и Норильск (без малого 106 тысяч пассажиров, минус 3%). Из туристических направлений особым спросом у красноярцев пользовались Сочи и Анапа (пассажиропоток по этим направлениям составил суммарно 32,5 тысячи человек, что на 7% больше показателей прошлого года). Охотно летали красноярцы и в Крым – загрузка всех 20 рейсов в Симферополь и обратно оставалась максимальной, в целом на этот черноморский курорт было перевезено более 5 тысяч человек.

Из зарубежных направлений красноярцы часто выбирали Турцию (обслужено более 116,5 тысячи человек, что на 15% больше, чем в прошлом году), Вьетнам (перевезено без малого 43,5 тысячи пассажиров, рост составил 38%), Египет (пассажиропоток вырос на 65% и составил почти 38 тысяч человек). В Таиланд было переве-

зено наибольшее количество красноярских туристов – без малого 171 тысяча человек, однако по отношению к 2013 году этот показатель составил всего 76%, в основном за счет сокращения перевозчиками количества выполняемых рейсов к концу 2014 года. В связи с отменой летней программы рейсов на Дубай авиакомпанией «Нордстар», пассажиропоток на этом направлении сократился на 43%, меньше красноярцев улетело и на Бали – объемы перевозок в 2014 году снизились на 45%.

На рейсах в Китай в прошлом году было обслужено порядка 35 тысяч человек, что меньше объемов 2013 года на 23% (основная причина снижения пассажиропотока – сокращение перевозчиками количества выполняемых рейсов на Пекин). Меньшим спросом у пассажиров пользовались рейсы в Узбекистан (минус 19%, всего перевезено порядка 28 тысяч человек), а на рейсах в Кыргызстан за счет прихода нового авиаперевозчика Pegasus Asia объем пассажирских перевозок, напротив, увеличился. Рост составил 14%, всего на данном направлении было обслужено более 58 тысяч человек.

Что касается непосредственно декабря 2014 года, пассажиропоток в этом месяце составил без малого 149 тысяч человек, что на 8% меньше, чем в аналогичном периоде 2013 года. В том числе на внутренних воздушных линиях было обслужено более 101,5 тысячи пассажиров (минус 2%) и на международных воздушных линиях – немногим более 47 тысяч человек (на



19% меньше по отношению к декабрю 2013 года). Основная причина существенного снижения показателей на МВЛ – сокращение авиаперевозчиками в декабре 2014 года чартерных вылетов по туристическим направлениям, в частности на курорты Таиланда, Египта, Индии.

Открыто авиасообщение между Красноярском и Братском

Авиакомпания «Якутия» открыла новый пункт назначения на маршруте Красноярск-Якутск. Теперь перелеты из краевого центра осуществляются с промежуточной посадкой в Братске – крупнейшем промышленном центре Приангарья. Рейсы выполняются еженедельно по четвергам на

комфортабельном воздушном судне Сухой Суперджет -100 вместимостью до 93 пассажиров. Время в пути до Братска составляет менее 1 часа, далее полет до Якутска занимает 2 часа 20 минут, стыковка в международном аэропорту Братска длится порядка полутора часов. Маршрут входит в рамки

федеральной программы субсидированных перевозок региональных направлений и будет выполняться авиакомпанией «Якутия» до конца 2015 года.

Справочно: ОАО «Авиакомпания Якутия» создана в 2002 году на базе авиакомпаний «СахаАвиа» и «Якутские авиалинии». Является региональной среднемагистральной авиакомпанией, выполняющей регулярные и чартерные перевозки. Головной офис авиаперевозчика находится в городе Якутске, представительства расположены более чем в 40 различных городах России и зарубежья. В парке авиакомпании более 20 самолетов западного и российского производства, в том числе 2 самолета Сухой Суперджет-100.

На страже порядка!

«Кто и в стужу, и в мороз, свой не покидает пост?..» Конечно, речь идет о сотрудниках службы авиационной безопасности, которые в любое время дня и ночи, невзирая на праздники, погоду и прочие обстоятельства, оберегают покой пассажиров и работников аэропорта. В конце декабря в группе перронного контроля и досмотра воздушных судов службы авиационной безопасности прошел конкурс профмастерства – крайний среди структурных подразделений аэропорта в 2014 году.



За право называться «Лучшей сменой» своей группы боролись 4 команды: «На взлете», «Сектор САБа», «Простые герои» и «Воздушные стражи».

Традиционный конкурс «Визитка» предоставил командам широкое поле для творчества. Здесь были песни, сценки и даже небольшой экскурс в историю создания первой службы авиационной безопасности. В актерском гриме, с микрофонами в руках и дрожью в голосе от легкого волнения – такими сотрудников САБ не увидишь в рабочие будни.

Выступления команд напоминали о том, как непроста и ответственна работа сотрудников САБ («пусть нас не любят, ругают



порой, сотрудник САБ – он просто герой»), и были пронизаны любовью к выбранной профессии («служба безопасности, ты нам как мать родная, доблестная, честная, сердцу дорогая»).

После творческого конкурса, который был по достоинству оценен зрителями, пришло время показать свои профес-



сиональные навыки. Командам предстояло правильно ответить на ряд вопросов из теории и практики: проверить достоверность документов, предъявляемых на КПП, обнаружить запрещенные предметы в сумке нарушителя... Все происходящее очень напоминало экзамен, и участники сильно волновались. Ведь для каждого из них важно было не только продемонстрировать свои знания, но и не подвести товарищей по команде. Тем более что строгое жюри не делало поблажек, ведь когда речь



идет о безопасности, все должно быть четко и по правилам.

Последнее конкурсное задание, в котором командам предстояло описать потенциально опасную ситуацию и предложить соперникам найти выход из нее, стало



решающим в соревновании. В этом конкурсе можно было заработать очки как за

сложность и оригинальность поставленной задачи, так и за правильность ответа на вопрос соперников. Каждая из команд оказалась в нестандартных для себя обстоятельствах. Кому-то пришлось прогнать с перрона крупнорогатый скот, кому-то



справляться с нарушителем, вырвавшим рацию из рук сотрудника ГПК и ДВС САБ, но все участники достойно вышли из сложившейся ситуации.

Когда конкурсные задания остались позади, для объявления результатов на импровизированную сцену вышел первый заместитель генерального директора аэропорта «Емельяново» Игорь Геннадьевич Таранов. Он поблагодарил участников за интересную борьбу, и объявил «лучшую смену» по итогам 2014 года. Ею была признана смена № 2. Мы присоединяемся к поздравлениям победителей и хотим пожелать всем участникам продолжать следить за безопасностью родного предприятия, совершенствуя свои навыки день ото дня. Ведь, как верно прозвучало в выступлении одной из команд, «безопасность – это не явление, а процесс». И пусть в нашем аэропорту в этом процессе никогда не будет сбоев.

Поздравляем с победой смену №2 ГПК и ДВС САБ в составе:

- Александрова Василия Викторовича,
- Филимоновой Виктории Валерьевны,
- Суворова Сергея Владимировича,
- Чичиковой Юлии Александровны.

Второе и третье места распределились соответственно между командами смены №3 и смены № 4.



Юбиляры января

Блохин Александр Иванович, инспектор группы охраны САБ

Тимофеев Анатолий Христофорович, заместитель начальника КОС центра ТВС и ОСВ

Толстикова Сергей Васильевич, водитель автомобиля

Булатова Галина Анатольевна, лаборант химического анализа

Листротенко Сергей Сергеевич, водитель пожарной машины

Тимохина Александра Юрьевна, инспектор отдела досмотра САБ

Шеходанов Александр Александрович, монтажник санитарно-технических систем и оборудования

Игорев Сергей Александрович, пожарный

Круподеров Георгий Леонидович, супервайзер

Азарцев Сергей Александрович, водитель автомобиля

Мещеряков Александр Андреевич, рабочий по комплексному обслуживанию гостиницы

Козлова Арина Викторовна, инспектор отдела досмотра САБ

Найденный Владимир Сергеевич, уборщик территории

Почкай Петр Петрович, начальник ремонтно-механических мастерских

Тюрин Александр Николаевич, супервайзер

Рымшина Наталья Викторовна, инспектор отдела досмотра САБ

Копылов Виктор Николаевич, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники

Черных Анатолий Николаевич, монтажник санитарно-технических систем и оборудования

Григорьев Дмитрий Александрович, электрогазосварщик

Акопский Владимир Александрович, инспектор группы быстрого реагирования САБ

Худокормова Наталья Александровна, инспектор отдела досмотра САБ

Павлова Татьяна Юрьевна, дежурный по этажу в гостинице

Петухов Геннадий Валентинович, авиационный техник по приборам и электрооборудованию

Герасименко Алена Егоровна, инспектор отдела досмотра САБ

Савинов Вячеслав Викторович, машинист (котелгар) котельной

Куропатина Елена Михайловна, инспектор отдела досмотра САБ

Непомнящих Владимир Павлович, пожарный

Фейзер Алексей Иванович, тракторист

Савицкая Виктория Владимировна, старший агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Горбунова Марина Сергеевна, уборщик производственных и служебных помещений

Семенова Раиса Сергеевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Федоров Олег Викторович, приемосдатчик груза и багажа

Павлинский Иван Александрович, приемосдатчик груза и багажа

Фотоотчет с новогоднего вечера



Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;

фото: Сергей Волобуев, пресс-служба аэропорта.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvyatkovskaya@kja.aero.