

### Д.5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

**ТИПЫ ВС: ATR-42; CRJ-200; Л-410; Ан-140; АН-24/26/32.**

**ВИД СООБЩЕНИЯ: МВЛ**

**ВИД РЕЙСА: КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)**

**Примечание: общее время 00 час. 50мин. отсчет времени после прибытия ВС на МС**

№	Технологическая операция	Исполнитель	Начало	Оконч.	Длит.	-:0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50
1	Прием ВС	СНТО	.-:0:07	0:00	0:07												
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/СНТО	.-:0:05	0:00	0:05												
3	Наземное обслуживание ВС	СНТО	0:00	0:50	0:50												
3.1.	Техобслуживание АН-24/26/32	СНТО/АК	0:00	0:50	0:50												
4	Погран. тамож. контроль ВС	ОПК / ТП	0:00	0:35	0:35												
5	Установка упорных колодок	СНТО	0:00	0:01	0:01												
6	Трап выпуск	СНТО	0:01	0:02	0:01												
7	Санитарно-карантинный контроль	СКП	0:02	0:05	0:03												
8	Пассажиры высадка	СНТО	0:05	0:10	0:05												
9	Багаж выгрузка	СОПП	0:05	0:20	0:15												
10	Груз, почта выгрузка	СКС	0:10	0:30	0:20												
11	Обслуживание водяной системы	ССТ/СНТО	0:10	0:20	0:10												
12	Обслуживание санузлов	ССТ	0:25	0:35	0:10												
13	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/СНТО	0:18	0:33	0:15												
14	Внутренняя уборка ВС	СНТО	0:15	0:35	0:20												
15	Трап уборка	СНТО	0:48	0:50	0:02												



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- 1 Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 600 кг - ЛЕТО/ 500 кг - ЗИМА.
- 2 Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
- 3 Средняя интенсивность прохода пассажиров при высадке - 18 чел./мин
- 4 При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени ТГО не гарантируется.
- 5 Обслуживание водяной системы - при необходимости.