

## Б.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ КРАСНОЯРСК

**ТИПЫ ВС:** Б-757; ТУ-204/214

**ВИД СООБЩЕНИЯ:** ВВЛ

**ВИД РЕЙСА:** КОНЕЧНЫЙ (ПРИЛЁТ)

**Примечание:** общее время 01 час. 00 мин.; отсчет времени - после прибытия ВС на МС

№	Технологическая операция	Исполнитель	Начало	Оконч.	Длит.	.-0:07	0:00	0:05	0:10	0:15	0:20	0:25	0:30	0:35	0:40	0:45	0:50	0:55	1:00	
1	Прием ВС	СНТО	.-0:07	0:00	0:07															
2	Буксировка / Заруливание на МС	ССТ/СНТО	.-0:05	0:00	0:05															
3	Наземное обслуживание ВС	СНТО	0:00	1:00	1:00															
4	Установка упорных колодок	СНТО	0:00	0:01	0:01															
5	Установка трапа/телетрапа	ССТ/СНТО	0:01	0:03	0:02															
6	Пассажиры высадка	СНТО	0:03	0:15	0:12															
7	Багаж выгрузка	СОПП	0:03	0:23	0:20															
8	Груз, почта выгрузка	СКС	0:15	0:50	0:35															
9	Обслуживание водяной системы	ССТ/СНТО	0:15	0:30	0:15															
10	Обслуживание санузлов	ССТ	0:35	0:50	0:15															
11	Бортпитание снятие	ССТ/ПБП/СНТО	0:20	0:50	0:30															
12	Внутренняя уборка ВС	СНТО	0:15	0:55	0:40															
13	Отгон трапа/телетрапа	ССТ/СНТО	0:58	1:00	0:02															

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- 1 Общая загрузка в навал грузом и почтой не более 3500 кг- ЛЕТО/ 2975 кг - ЗИМА.
- 2 Контейнерная обработка: 1 конт.-3 мин, 1 - паллета - 3 мин, плюс 5 мин. на подъезд /отъезд погрузчика
- 3 Средняя скорость обработки багажа, груза в навал - 12 мест/мин.
- 4 Средняя интенсивность прохода пассажиров при высадке - 18 чел./мин
- 5 При наличии на рейсе пассажира с ограниченными возможностями, соблюдение времени ТГО не гарантируется.
- 6 Обслуживание водяной системы - при необходимости
- 7 Бортпитание - используется 1 автолифт - 2 подъезда к разным сервисным дверям ВС